

Enseignements des sept grands-pères



Sagesse : connaissance, prudence, intelligence



Amour : connaître l'amour, c'est connaître la paix



Respect : respecter toute la création



Bravoure : avoir un cœur intrépide



Honnêteté : être honnête en paroles et en actes



Humilité : égal aux autres, supérieur à personne



Franchise : ne pas se mentir à soi-même ni aux autres

Pleins feux sur les passerelles de sentier

Le réseau de sentiers polyvalents de la promenade est relié par sept passerelles piétonnières qui permettent aux utilisateurs de parcourir la totalité du corridor sans rencontrer de véhicule.

L'équipe de la promenade a conçu les passerelles de sentier de façon à ce qu'elles soient facilement identifiables et qui aident les randonneurs à circuler facilement sur les 20 kilomètres de sentiers récréatifs. La structure des passerelles est constituée de poutres d'acier triangulées et de culées en béton, type très répandu en Ontario. Les poutres d'acier triangulées seront revêtues d'une palette de couleurs spécifiques.

Les sept passerelles de sentier seront de différentes longueurs, en fonction de leur emplacement, et seront conçues de façon à respecter les normes actuelles d'accessibilité et de sécurité afin que tous puissent les utiliser.



Trois thèmes — couleur, enseignement et symbole — ont été interprétés puis assignés aux sept passerelles piétonnières pour leur ajouter une valeur culturelle.

- En ce qui a trait aux passerelles, on s'est inspiré pour les thèmes à la fois des couleurs importantes pour les Premières Nations anishinaabe locales (Ojibwé, Odawa et Potawatomi), de leurs enseignements et de leurs clans, tels qu'interprétés par les membres de la Première Nation de Walpole Island.
- Les sept couleurs choisies pour les passerelles ont été empruntées aux quatre couleurs de la roue médicinale et aux trois couleurs représentant la vie sur la terre.
- Les enseignements des « sept grands-pères » sont des valeurs universelles qui nous guident dans notre vie de tous les jours, notamment dans nos interactions avec l'environnement naturel.
- Les symboles représentant des animaux sont des représentations artistiques des sept clans originels du peuple anishinaabe.
- Les couleurs, les enseignements et les symboles ont tous un lien les uns avec les autres.
- Des repères le long des sentiers présenteront les thèmes à l'approche des passerelles.

L'établissement de relations entre la Première Nation de Walpole Island (PNWI) et le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a débuté en 2004 avec les premières étapes de la planification pour l'étude du passage international de la rivière Detroit. Des consultations efficaces ont conduit à un partenariat solide avec une vision commune. La Première Nation de Walpole Island est historiquement, écologiquement et culturellement reliée à Windsor et au comté d'Essex. L'île Walpole et la région environnante sont appelées Bkejwanong (« là où les eaux se divisent »). La promenade se trouve sur le territoire traditionnel de la Première Nation de Walpole Island.

Pour plus d'information, visitez www.hgparkway.ca/info-centre et cliquez sur l'onglet Public Information Open House.

dans ce numéro

Pleins feux sur les passerelles de sentier	P.1
Les enseignements des sept grands-pères	P.1
L'hommage au passage sûr	P.2
Le point sur la construction	P.2
Production accélérée de poutres	P.2
Portraits	P.3
Le coin de Freddie	P.3
Le point sur les brûlages dirigés	P.3
Entretien et sécurité en hiver	P.4
Zone des enfants	P.4

Le point sur la construction

Les équipes ont effectué des travaux de natures diverses. Voici quelques points saillants.

En décembre 2013, la Déviation 1 a été réalignée pour permettre la construction de la Station de pompage 1, à côté du tunnel Labelle (T-2).

Les travaux préparatoires pour l'enlèvement des poutres ont débuté sur les structures concernées. Le processus d'enlèvement des poutres est très complexe. Les équipes manipulent des objets très gros et lourds et le font avec la prudence qui s'impose pour que d'autres éléments de la structure du pont ou du tunnel ne subissent pas de dommages. Les designers et les ingénieurs du projet travaillent en étroite collaboration pour que le démontage des structures se déroule correctement, sans à-coups et en toute sécurité.

Le creusement pour les stations de pompage est en cours et à certains endroits les murs de béton de ces stations sont en train d'être construits et les palplanches enfoncées.

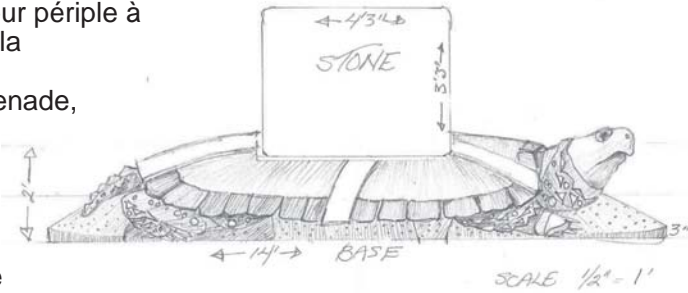
La construction de ponts, de tunnels et de la chaussée se poursuit tout au long du corridor.



Ci-dessus : Équipes de la promenade en train de construire une station de pompage.

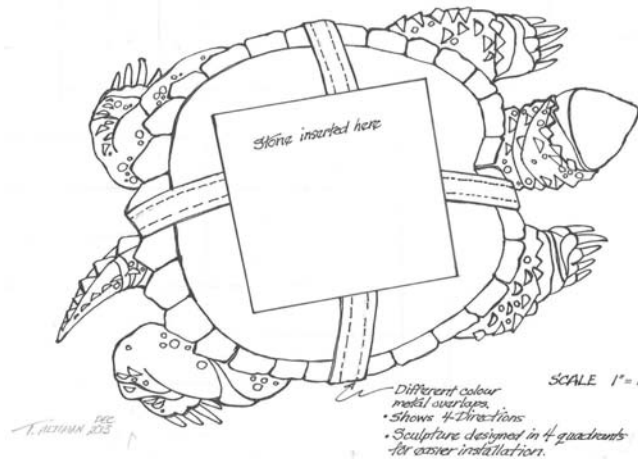
L'hommage au passage sûr

Le patrimoine des Premières Nations joue un rôle important dans le Plan d'aménagement paysager définitif de la promenade Rt. Hon. Herb Gray. S'ajoutant à la couleur, au contenu didactique et au symbole associés à chacun des sept ponts du sentier, un marqueur symbolique sera également intégré à l'esthétique de la promenade. À la suite de consultations avec la Première Nation de Walpole Island (PNWI), le récit du voyage de Dollier et Galinée en 1669 à travers l'actuel comté d'Essex a été considéré comme d'importance historique. Ce récit est bien documenté. Il raconte leur périple à travers les Grands Lacs et le long de la rivière Detroit, où ils ont rencontré un marqueur sacré. L'équipe de la promenade, en consultation avec la PNWI, a vu dans l'aire de repos au-dessus du tunnel Spring Garden (tunnel 1) une possibilité d'interpréter l'« Hommage au passage sûr » – un marqueur symbolique reconnaissant le passage en toute sécurité du lac Érié au lac Sainte-Claire.



Dans le cadre du processus de consultation, l'équipe chargée du design et la PNWI ont travaillé avec Teresa Altman, artiste autochtone accomplie, relativement à la possibilité de créer une expression artistique publique à petite échelle intégrée qui deviendrait le centre d'intérêt le long du sentier sur le tunnel Spring Garden. Au cours du creusement, un bloc rocheux a été conservé pour être intégré à l'« hommage ».

La pierre sera placée sur une base sculptée ayant la forme d'une tortue. La tortue (mzhiikenh dans la langue ojibway) est un animal légendaire pour certains Autochtones. Après la Grande Crue, Mzhiikennh offrit son dos, sa carapace, pour y placer la terre sacrée. Les Vents des Quatre Points cardinaux soufflèrent sans discontinuer et la terre ne cessa de grandir. Elle devint l'Amérique du Nord, la patrie de toutes les Premières Nations, et beaucoup l'appellent l'île de la Tortue. Mshiikenh a l'honneur de porter « Mishomis Sin », la Pierre du Grand-père.



Mishomis Sin d'origine se trouvait non loin de Windsor et du comté d'Essex, le long de la rivière Detroit, et elle était honorée par les Autochtones reconnaissants d'avoir traversé le lac Érié sains et saufs. Les missionnaires Galinée et Dollier ont détruit cette pierre sacrée en remontant la rivière Detroit pour la première fois en 1670. La pierre qui sera placée sur le tunnel Spring Garden est un bloc erratique calcaire trouvé au cours des travaux de creusement pour la promenade.

Production accélérée de poutres

Le Windsor Essex Mobility Group (WEMG) et Parkway Infrastructure Constructors (PIC) prennent des mesures pour accroître la production de poutres afin que le remplacement puisse avoir lieu le plus rapidement possible.

La production de nouvelles poutres a débuté chez l'entrepreneur local PSI. L'accélération de la production ne se fait pas aux dépens de la qualité. Un programme d'inspection et de contrôle plus rigoureux est appliqué aux frais de PIC. Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a également accru sa surveillance.

Alors que le vent souffle et que la neige tombe à Windsor et dans le comté d'Essex, je me repose confortablement dans mon hibernaculum. J'ai rédigé la chronique de cette édition avant de m'installer pour l'hiver.

Saviez-vous que les espèces en péril travaillent, car la promenade a exigé l'élaboration de nouvelles techniques à la fois durables et novatrices? Mes amis serpents et moi faisons ce que nous pouvons pour soutenir cette innovation et en profiter. Voici trois exemples :

1. Les plans des hibernacula construits du zoo de Toronto ont été spécialement adaptés pour la promenade. Tirant parti des fondations de maisons en train d'être démolies par le MTO, on a construit des hibernacula en se servant de gravats des sites de démolition.

2. Une technologie télémétrique d'avant-garde a été utilisée pour étudier les mouvements des couleuvres à petite tête et des couleuvres fauves de l'Est, ce qui permet de faire de nombreuses nouvelles découvertes relativement aux besoins en matière d'habitat. Au cours de la période d'hibernation, on éteint les radios, et même pendant la saison active on ne les allume que durant de brèves périodes de la journée pour prolonger la vie de la batterie. Le printemps venu, les radios seront de nouveau allumées pour permettre à l'équipe des écologistes de la promenade de poursuivre son contrôle.

3. Les couleuvres fauves de l'Est ont testé différents modèles de clôtures, ce qui a conduit à la création d'un nouveau modèle de barrière permanente pour serpents.

L'engagement de la promenade à l'égard d'une durabilité écologique et communautaire est sans précédent pour un projet routier en Ontario.

Portraits

Faites la connaissance de certains membres de l'équipe

La promenade Rt. Hon. Herb Gray crée et conserve des emplois dans toute la région et contribue à stimuler notre économie locale. La conception et la construction de la promenade assurent également une formation à des personnes de notre collectivité et créent des partenariats exceptionnels. Dans chaque numéro de ce bulletin, nous vous présenterons au moins une personne liée aux travaux de la promenade.

Q. Comment vous appelez-vous? Quel poste occupez-vous?

R. David Skillings, coordonnateur de projet pour Parkway Infrastructure Constructors.



Q. D'où êtes-vous originaire?

R. Je suis né et j'ai grandi à Windsor (Ontario).

Q. Quel type de travail faites-vous dans le cadre du projet de la promenade?

R. Actuellement, je coordonne les activités de construction pour plusieurs stations de pompage se trouvant le long de la promenade.

Q. Depuis combien de temps travaillez-vous au projet?

R. J'y travaille depuis un an.

Q. Quand les gens apprennent que vous travaillez au projet de promenade, qu'est-ce qu'ils disent généralement?

R. Les gens demandent généralement quand les travaux seront terminés, ou quand un tronçon particulier sera ouvert. Quelques-uns aimeraient savoir comment se fait la construction.

Q. Quelle a été la partie de votre travail la plus enrichissante jusqu'ici?

R. L'ampleur du projet me réjouit. J'ai été confronté à tant d'aspects différents de la construction de routes et de ponts.

Q. Y a-t-il autre chose que vous aimeriez que nos lecteurs sachent sur votre expérience de travail pour ce projet?

R. Ce projet a été tout à fait passionnant. J'ai grandi à un demi-kilomètre de l'emprise du projet et je suis heureux de participer à une telle amélioration du secteur.

Le point sur les brûlages dirigés

En novembre et décembre 2013, des brûlages dirigés de la prairie à herbes hautes ont eu lieu sur des sites de restauration associés à la promenade Rt. Hon. Herb Gray. Une superficie de plus de 23 000 m² a été brûlée. Les brûlages dirigés sont des feux délibérément allumés contrôlés avec soin et surveillés de près. Les sites de prairies à herbes hautes deviendront un élément permanent de la promenade quand elle sera achevée et seront soumis La prairie à ces brûlages conformément à des permis émis en vertu de la Loi de 2007 sur les espèces en voie de disparition.

Les brûlages dirigés sont l'outil de gestion le plus efficace pour maintenir des écosystèmes sains et fonctionnels. Il s'agit là du premier brûlage d'automne réalisé pour la promenade.



Un certain nombre de précautions ont été prises avant les brûlages pour garantir la sécurité de la population. Des lettres ont été envoyées à des personnes habitant à proximité pour les aviser à l'avance, et les sites

étaient interdits au public pendant à l'avance, et les sites étaient interdits au public pendant les brûlages. Nos amis les animaux ont été également protégés. Nos spécialistes des espèces en péril ont inspecté les sites immédiatement avant les brûlages et étaient présents lors de ceux-ci. Au cours d'un des brûlages, un vol de 12 merlebleus de l'Est inspectait avec curiosité à une distance prudente. Ils se retrouveront sans conteste avec un habitat fabuleux pour la nidification printanière. Des brûlages sont prévus au printemps 2014.



Une équipe d'entretien hivernal spécialisée se sert de matériel lourd pour garder les chaussées permanentes et temporaires du corridor de la promenade sécuritaires et libres de neige et de verglas. N'oubliez pas d'être courtois et de rester à une distance sécuritaire du véhicule d'entretien lorsque vous voyez des clignotants bleus. Pour bien faire leur travail, les chasse-neige et les camions épandeurs de sel et de sable doivent circuler plus lentement que les véhicules normaux. Les lignes de vue et la visibilité près d'un chasse-neige au travail sont nettement réduites par la poudrière. Ne jamais doubler un chasse-neige. Il est extrêmement dangereux de passer entre des chasse-neige, ou de les contourner, à cause des conditions de voile blanc et de l'arête de neige qui passe d'un chasse-neige à l'autre.

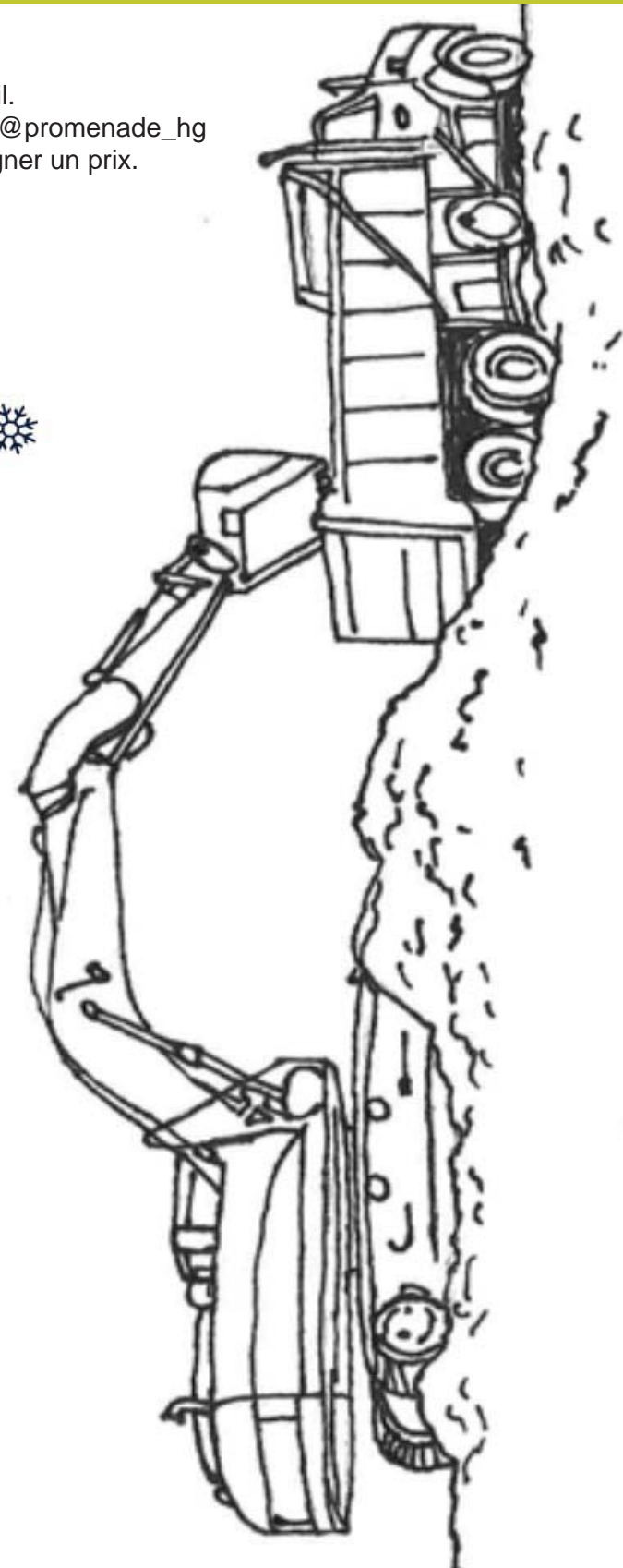
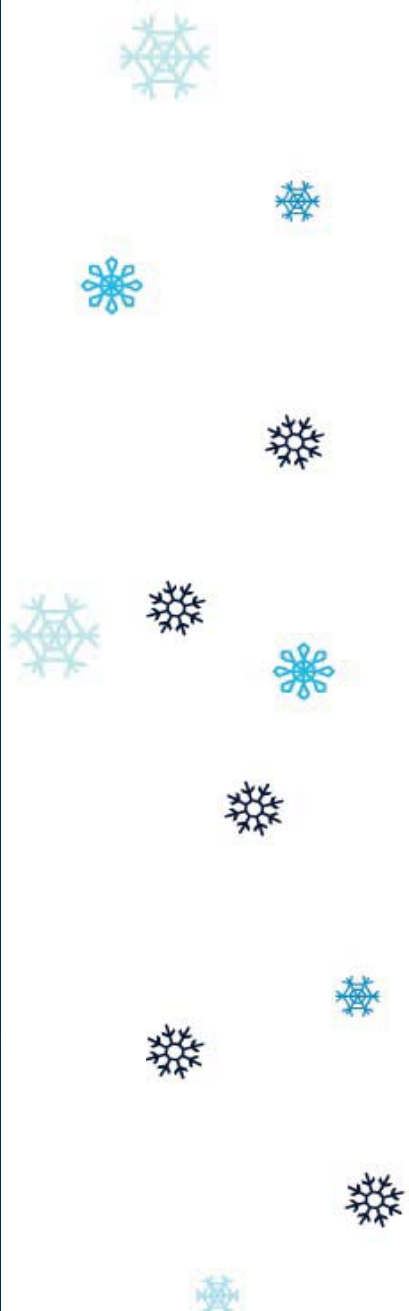
Restez en sécurité cet hiver. On demande aux piétons de demeurer sur les voies piétonnes désignées et hors des zones de construction. Par ailleurs, il ne faut pas patiner sur les étangs, ni faire du traîneau sur les remblais et les talus. Restez à l'affût des signaleurs et du matériel lourd qui peut ne pas être visible autour des bancs de neige élevés. ■



Scannez le code-barres avec votre téléphone intelligent pour voir une vidéo où le responsable des brûlages (« Burn Boss ») parle des brûlages dirigés de l'automne. Si vous n'avez pas de téléphone intelligent, visitez www.youtube.com/hgparkway.

Concours de coloriage

1. Colorie l'image.
2. Prend une photo de ton travail.
3. Envoie ta photo par Twitter à @promenade_hg pour avoir une chance de gagner un prix.



- www.hgparkway.ca
- www.facebook.com/hgparkway
- www.twitter.com/promenade_hg
- www.twitter.com/ParkwayFreddie
- www.flickr.com/hgparkway
- www.youtube.com/hgparkway
- www.pinterest.com/hgparkway
- www.linkedin.com

Voici différentes sources d'information

- Bureau des relations publiques
 - Ministère des Transports
- 2187 rue Huron Church
Bureau 340 A
Windsor, ON N9C 2L8
hgp-plo@wemg.ca
1-877-937-5929
- 949, avenue McDougall
bureau 200
Windsor, ON N9A 1L9
detroit.river@ontario.ca