

## Nouvelles adresses des médias sociaux

Nos adresses des médias sociaux ont changé lorsque le nom de la promenade a été dévoilé. Vous pouvez toujours obtenir des nouvelles et des détails des plus intéressants sur le projet ainsi que des avis. Voici comment nous joindre en ligne :

**Twitter:**  
[www.twitter.com/promenade\\_hg](http://www.twitter.com/promenade_hg)

Pensez à mentionner #hgparkway lorsque vous parlez de nous.

**Facebook:**  
[www.facebook.com/hgparkway](http://www.facebook.com/hgparkway)

**Flickr:**  
[www.flickr.com/hgparkway](http://www.flickr.com/hgparkway)

**YouTube:**  
[www.youtube.com/hgparkway](http://www.youtube.com/hgparkway)

N'oubliez pas de vous rendre sur nos sites et de nous suivre sur Twitter pour obtenir l'information la plus récente sur le projet.

## Dans ce numéro

Un nom pour la promenade **P.1**

Nouvelles adresses des médias sociaux **P.1**

Donnez votre avis **P.2**

Notes sur la circulation **P.2**

Du neuf **P.2**

Des gens à connaître **P.3**

Transfert de connaissances **P.3**

Transplantations d'automne **P.3**

Notre nouveau site est en ligne! **P.4**

Coin des jeunes **P.4**

## Un nom pour la promenade

Le 28 novembre 2012, le gouvernement de l'Ontario a officiellement nommé la promenade en hommage à un éminent citoyen de Windsor, le très honorable Herb Gray. M. Gray a représenté Windsor à titre de député fédéral pendant un nombre inédit de 13 mandats consécutifs. Pendant sa carrière, il a dirigé de nombreux ministères fédéraux et assumé les fonctions de vice-premier ministre. La promenade est maintenant officiellement nommée promenade en hommage au très honorable Herb Gray.

Voyez l'annonce sur [www.youtube.com/hgparkway](http://www.youtube.com/hgparkway).



De gauche à droite :

1. Le très honorable Herb Gray, le député provincial Dwight Duncan, la députée provinciale Teresa Piruzza et Elizabeth Gray-Smith
2. Le très honorable Herb Gray
3. La députée Piruzza, le député Duncan, Herb Gray et le premier ministre McGuinty dévoilent le nouveau panneau
4. Allocution de très honorable M. Gray
5. Allocution de la députée Piruzza
6. Le député Duncan, le premier ministre McGuinty et la députée Piruzza répondent aux questions des médias.

## Du neuf aujourd'hui pour demain

# Donnez votre avis

Le RRC 7B

Le vendredi 9 novembre 2012, l'autoroute 401 a été fermée dans Windsor-Essex pour l'enlèvement du pont de la route 3 qui l'enjambait. Pour la troisième fois, on fermait les quatre voies de l'autoroute pendant la fin de semaine afin de construire l'infrastructure de la promenade.

Le vieux pont construit il y a une cinquantaine d'années a été démolit en quatre heures et les travaux de nettoyage des abords et de la chaussée de la route ont été réalisés pendant la fin de semaine. Les équipes de l'entreprise de démolition Priestly ont commencé à enlever la structure à une heure du matin et terminé la démolition vers 5 heures. Au lever du jour, il ne restait plus qu'un monticule de barres d'armature et de béton.

Le pont ne s'est pas démolit en un jour cependant. La semaine d'avant, on avait entrepris l'enlèvement des approches en vue des travaux de démolition de la fin de semaine. On a réacheminé la circulation de la route 3 vers le nouveau carrefour giratoire inauguré la semaine précédente. Une fois la circulation détournée, la société Amico Infrastructures d'Oldcastle a pu enlever les approches routières asphaltées des deux côtés de la structure du pont ainsi que les remblais à pente.

Un peu après minuit vendredi soir, la Police provinciale a fermé l'autoroute 401 et réacheminé la circulation vers la route 3 par Manning Road en provenance de l'est et par l'avenue Howard en provenance de l'ouest. L'autoroute est restée fermée jusqu'à dimanche en après-midi, ce qui a permis de procéder à des travaux de réfection de la chaussée à certains endroits et de réinstaller les glissières. Pour les opérations de démolition, les équipes d'Amico ont disposé des coussinets de sable sur la surface de l'autoroute pour la protéger contre les débris. Après cela, huit excavatrices à marteau-batteur et à pince ont servi à la démolition de la structure.

Le Windsor Essex Mobility Group (WEMG) et Parkway Infrastructure Constructors (PIC) bientôt libérera partie B du septième rapport sur la conception et la construction (RCC) pour une période de consultation publique de 30 jours.

Le RRC 7B porte sur un certain nombre de travaux de construction de l'autoroute, notamment :

- Organisation de la circulation – autoroute 401 actuelle
- Organisation de la circulation – Ojibway Parkway
- Fermeture temporaire de la bretelle de sortie – E.C. Row Expressway (direction est)
- Fermeture temporaire à long terme – Huron Church Line
- Fermeture temporaire à long terme – voie de contournement de l'avenue Howard et avenue Howard actuelle.

Le RRC 7B pour la promenade Herb Gray présente les travaux proposés et les mesures d'atténuation connexes pour ces éléments ainsi que la manière dont on a tenu compte des commentaires reçus du public à ce jour. Il fait également état des engagements décrits dans le rapport d'évaluation environnementale du Projet de passage frontalier international de la rivière Détroit (décembre 2008) et des conditions d'approbation connexes (août 2009).

Une fois qu'édité, le RRC peut être regardé a [www.hgparkway.ca](http://www.hgparkway.ca) et à divers bureaux publics dans la collectivité.

## Notes sur la circulation

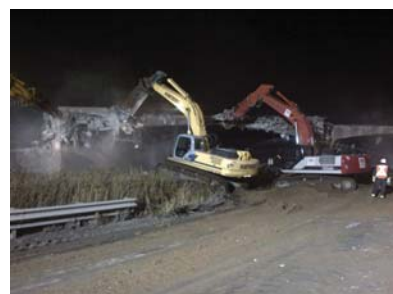
Voici les dernières nouvelles sur les prochaines modifications dans les conditions de la circulation.

### Ouverture de la voie de contournement 11 (printemps 2013)

La voie de contournement 11 entre Geraedts Drive et la future route 3 ouvrira ce printemps pour permettre la construction du tunnel Geraedts (T-8). La superficie du T-8 couvrira en partie la route 3 à la hauteur de Geraedts Drive (entrée du Collège St. Clair). La voie de contournement 11 maintiendra l'accès entre le Collège St. Clair et la route 3.

### Fermeture temporaire à long terme de Huron Church Line (mars 2013 pendant six à huit mois)

L'alignement futur du siphon du drain Lennon passe sous la voie de contournement de la route 3 (voie de contournement 4) et la voie de contournement de Huron Church Line (voie de contournement 8). Le siphon du drain Lennon a été prévu pour que l'eau provenant du drain Lennon sous la future route 3 et l'autoroute 401 se dirige vers le drain Lennon réaligné. La construction du siphon du drain Lennon comportera d'importants travaux d'excavation et de structure et exigera la fermeture de Huron Church Line.



Ci-dessous : Des équipes travaillent à la démolition du pont de la route 3 qui enjambait l'autoroute 401.



### Des gens à connaître au sein de notre équipe

La promenade Herb Gray crée et soutient des emplois dans toute la région et contribue à stimuler notre économie locale. La conception et la construction de la promenade offrent des possibilités de formation aux nôtres et de création de partenariats uniques. Dans chaque numéro du bulletin, nous vous présentons au moins une personne qui participe à cet impressionnant chantier.

**Q. Quel est votre nom et quel est votre titre?**

Mark Panunzio, chef de chantier

**Q. Vous venez de quelle ville?**

Essex (Ontario)

**Q. Quel genre de travail faites-vous pour la promenade Herb Gray?**

Je supervise l'asphaltage des voies de contournement et des routes permanentes.

**Q. Pendant combien de temps allez-vous travailler sur ce chantier?**

Jusqu'à ce que la promenade soit entièrement construite.

**Q. Lorsque les gens apprennent que vous travaillez sur ce chantier, comment réagissent-ils habituellement?**

Bien des gens veulent savoir quand les travaux seront terminés et quand la route sera mise en service. Il y a aussi beaucoup d'intérêt au sujet de l'endroit où le pont sera relié à la promenade.

**Q. Quelle a été votre plus grande source de satisfaction jusqu'ici?**

C'est de savoir que je fais partie de l'équipe qui construit le plus important projet d'infrastructure en Ontario.

**Q. Y a-t-il autre chose que vous voudriez que nos lecteurs sachent à propos de votre expérience de travail à ce chantier?**

Oui, ce que je trouve merveilleux, c'est la manière dont des gens de différents endroits et pays peuvent mettre en commun leurs connaissances spécialisées pour réaliser un projet d'une telle envergure.



### Transplantations d'automne

Les automobilistes circulant dans le secteur de Todd Lane et de la route 3 cet automne ont pu voir des gens qui travaillaient avec une chargeuse chenillée dans le champ au nord de Todd Lane. Ces travailleurs transplantaient des espèces menacées dans le corridor de la promenade Herb Gray. Ces travaux ont été effectués conformément aux permis obtenus aux termes de la Loi de 2007 sur les espèces en voie de disparition.

C'est ainsi qu'on a transplanté cet automne plus de 13 000 plants, dont l'alétris farineux et le liatris à épis. Ces travaux ont fait appel à quelque 30 employés d'AMEC et de Danshab Entreprises, une entreprise autochtone de la Première Nation de Walpole Island.

Jusqu'à cet automne, le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) avait utilisé diverses méthodes pour prélever les plantes menacées. Dans ce cas-ci, on a utilisé une méthode qui s'est avérée la meilleure. Elle consiste à utiliser une chargeuse chenillée pour retirer des plaques de sol.

Ces plaques de sol d'un mètre regroupent des plantes menacées et sont découpées à la pelle manuelle. Lorsqu'une plaque est découpée, une chargeuse chenillée à six fourchettes soulève la plaque d'une épaisseur de 30 cm et la place sur une palette en bois recouverte d'un contreplaqué. On transporte ces palettes et on replace les plaques dans le nouvel habitat végétal en y ajoutant du sol provenant de l'endroit où on a prélevé les plantes. On aura au préalable préparé le nouvel habitat pour qu'il puisse recevoir les plaques, qui peuvent peser jusqu'à 800 livres.

Le liatris à épis s'enchevêtre à l'alétris farineux à cet endroit. Grâce à la méthode de transplantation par plaques, on peut maintenant retirer des liatris à épis, même s'ils poussent très près des alétris farineux. Là où la densité des plantes n'est pas aussi élevée, on peut encore utiliser les méthodes classiques à la bêche.

Le prélèvement de ces plantes de cette manière permet aussi de transplanter les espèces associées de la prairie avec les plantes menacées, ce qui crée un habitat des prairies semblable avec des sols comparables dans la nouvelle zone de rétablissement. On continuera à surveiller toutes les zones de établissement afin de déterminer la réussite des méthodes de transplantation. Tous ces travaux s'effectuent par des experts formés, conformément aux permis.



Ci-dessus : Biljana Rajlic, de Hatch Mott MacDonald, s'adressant aux étudiants de l'Université de Windsor.

# Zone des enfants

## Notre nouveau site est en ligne!

L'équipe de la promenade annonce avec plaisir le lancement du nouveau site Web de la promenade Herb Gray, qui a fait peau neuve. Convivial et mis à jour, il vous offre les tout derniers renseignements sur la promenade et les activités de construction. Vous pouvez y lire des messages sur Twitter, obtenir des renseignements sur les travaux, accéder à des vidéos sur le projet et obtenir les nouvelles les plus récentes.

La nouvelle présentation permet de trouver rapidement les renseignements désirés à l'aide d'onglets et de menus déroulants.



Nous espérons que vous prendrez plaisir à explorer notre nouveau site, à y trouver chaque fois de nouvelles options et données et qu'il constituera un outil supplémentaire pour trouver l'information récente sur la promenade. Venez voir notre site et ajoutez-le à vos signets : [www.hgparkway.ca](http://www.hgparkway.ca).

Prenez quelques minutes pour faire travailler vos méninges! Amusez-vous à trouver les mots ci-dessous qui sont reliés à la promenade.



pont  
Herb Gray  
espèces  
camion d'eau

construction  
entretien  
sentier  
hiver



démolition  
promenade  
transplanter





camion benne  
marteau batteur  
tunnel





Balayez le code à barres avec votre téléphone intelligent pour visualiser une vidéo de la démolition du pont de la route 3. Si vous n'avez pas de téléphone intelligent, rendez-vous sur [www.youtube.com/hgparkway](http://www.youtube.com/hgparkway).

Il existe de nombreux moyens de se tenir au courant.

 [www.hgparkway.ca](http://www.hgparkway.ca)  
 1-877-937-5929

 [www.facebook.com/hgparkway](http://www.facebook.com/hgparkway)  
 [www.twitter.com/promenade\\_hg](http://www.twitter.com/promenade_hg)  
 [www.flickr.com/hgparkway](http://www.flickr.com/hgparkway)  
 [www.youtube.com/hgparkway](http://www.youtube.com/hgparkway)

 Bureau de la liaison publique  
2187 Huron Church Road  
Bureau 340 A  
Windsor ON N9C 2L8  
wep-plo@wemg.ca

 Ministère des Transports  
949, av. McDougall  
Bureau 200  
Windsor ON N9A 1L9  
detroit.river@ontario.ca