

Faits amusants

L'année 2014 a elle aussi été chargée pour l'équipe du projet de la promenade, tant dans la collectivité que sur le chantier de construction. Voici quelques faits intéressants concernant le projet en 2014.



Dans la collectivité :

- 1 900 personnes sont venues voir le stand du projet de la promenade à Meet-a-Machine;
- plus de 300 personnes sont passées au stand du projet de la promenade durant la Semaine de la police, au centre commercial Devonshire;
- 1 100 personnes sont allées à l'Ojibway Nature Centre pour la Journée mondiale des serpents;
- des mercredis portes ouvertes au Safety Village ont eu lieu au cours de l'été, et celui du 30 juillet s'est avéré celui où le nombre de visiteurs (qui apprenaient à circuler dans un carrefour giratoire) a été le plus élevé, soit 275;
- plus de 1000 personnes sont passées au stand du projet de la promenade durant le week-end du festival des enfants, au mois de septembre;
- l'équipe du projet de la promenade a amassé 10 000 \$ pour le Corporate Challenge.

Allez à la page 3 pour en voir plus.

Ouvertures de la route et les changements de la circulation

Le mois de décembre a clôturé une année record au chapitre des ouvertures pour la promenade Rt. Hon. Herb Gray (la promenade), car plusieurs tronçons de l'autoroute 3 ont été ouverts à la circulation, y compris celui qui traverse le tunnel Oakwood (T-5), ce qui fait de ce dernier le deuxième à l'être sur la promenade.

Les conducteurs ont dû rester vigilants, car des fermetures de voies et des déplacements de circulation ont eu lieu du jour au lendemain les 12, 15, 17, 19 et 22 décembre, 2014. Les ouvertures incluait la réouverture du boulevard Broadway à la hauteur de la promenade Ojibway, côté ouest, mais aussi les nouveaux éléments routiers suivants :

- une nouvelle voie de virage à droite à partir de l'autoroute 3 est, vers Huron Church Line;
- de nouvelles voies vers l'est sur l'autoroute 3, entre l'autoroute E.C. Row et le chemin Grand Marais ouest;
- de nouvelles voies sur l'autoroute 3 entre la rue Pulford et Huron Church Line;
- de nouvelles bretelles allant de l'autoroute 401 à l'autoroute 3, à l'extrémité est du projet.



voies nouvelle E.C. Row

La Police provinciale de l'Ontario était sur place pour aider l'équipe du projet à effectuer la plupart des déplacements de circulation. Les abonnés à Twitter auraient vu des gazouillis concernant un « presque arrêt ». Ainsi, nous pouvons garder la route ouverte, car les voitures de police dirigent la circulation vers le nouveau tracé à vitesse réduite pendant que les équipes devant elles retirent les barricades et tracent les lignes sur la route.

Les autres tronçons de la promenade qui ont été ouverts en 2014 comprennent des parties de l'autoroute E.C. Row, la bretelle d'accès vers l'est à la hauteur du chemin Matchette, le dessus des tunnels à la hauteur du chemin Cousineau, de Huron Church Line et de l'allée Todd (du chemin Cabana), plusieurs nouveaux carrefours et le quatrième embranchement du carrefour giratoire.

Nous remercions les gens de leur patience et nous sommes emballés par le fait que les progrès réalisés en 2014 ont permis d'ouvrir 90 % de l'autoroute 3 à la circulation.

Le saviez-vous?

La promenade Rt. Hon. Herb Gray achevée se divise en trois grandes composantes :

- un prolongement de l'autoroute 401 qui passe sous terre depuis la zone à l'ouest du pont du chemin North Talbot jusqu'à l'autoroute E.C. Row et qui longe celle-ci jusqu'à la promenade Ojibway;
- un prolongement de l'autoroute 3 comprenant le carrefour giratoire à voies multiples vers le secteur de l'autoroute E.C. Row où celle-ci est reliée au chemin Huron Church;
- des sentiers polyvalents s'étendant sur environ 20 kilomètres et aménagés sur un espace vert de 120 hectares (300 acres) situé le long des deux prolongements d'autoroute et englobant les 11 dessus de tunnel.

Dans ce numéro

- Faits amusants **P.1**
- Ouvertures de la route **P.1**
- Point sur la construction **P.2**
- Terrain de covoiturage ouvert **P.2**
- Travaux à venir **P.2**
- Portraits **P.3**
- Zone D'enfant **P.4**
- Centre d'information sur le carrefour giratoire **P.4**
- Point sur Centraide **P.4**

Point sur la construction

Le mois de janvier 2015 a commencé par de basses températures, ce qui a obligé à limiter les travaux dans bien des secteurs afin de protéger les travailleurs. Les voies fermées le sont restées au début de l'année à certains endroits de l'autoroute 3. Il s'agit notamment de la voie de virage à gauche depuis l'autoroute 3 est, vers la rue Labelle, depuis la rue Labelle jusqu'à l'autoroute 3 est, et depuis l'autoroute 3 est jusqu'au chemin Grand Marais ouest. Ces fermetures devraient durer au moins deux mois.

Les températures froides ont empêché la poursuite d'une partie des travaux de pavage, d'épandage de gravier pour les plates-formes et de construction de barrières, mais les équipes se sont occupées de retirer les vieux tronçons de l'autoroute 3 entre le chemin Grand Marais ouest et la rue Labelle ainsi que de construire des murs de protection contre le bruit, des parois et des accotements et de mettre en place des installations d'énergie électrique.

Terrain de covoiturage ouvert



Le terrain de covoiturage de la promenade situé en retrait du chemin de comté 9 et de l'avenue Howard a été ouvert le 14 janvier 2015. Il est accessible par un carrefour à feux et l'entrée sera indiquée par le panneau de terrain de stationnement habituel.

Le terrain peut accueillir 42 véhicules et comprend quatre places de stationnement accessibles. Il se trouve à un endroit idéal pour passer prendre les covoitureurs avant de pénétrer dans le réseau autoroutier. Aucune inscription ni aucun permis ne sont requis, et il n'y a pas de frais à payer pour utiliser ce terrain non surveillé. Les véhicules commerciaux sont interdits. À l'avenir, le terrain sera relié aux sentiers de la promenade et au Chrysler Greenway, et une structure d'ombrage sera offerte aux usagers des sentiers.

Vous voulez en savoir plus sur le terrain de covoiturage de la promenade? Visionnez la vidéo de questions et réponses de juin 2014 au www.youtube.com/hgparkway.

Travaux à venir

Compte tenu de l'ouverture de plusieurs tronçons de l'autoroute 3 à la fin de 2014, nous pouvons maintenant achever bien d'autres travaux sur la promenade. Déplacer la circulation nous permet de retirer les tronçons temporaires de la route et de construire les embranchements entre les tronçons déjà construits de la promenade et les nouveaux tronçons en construction. Il s'agit notamment de toutes les bretelles qui relient l'autoroute 3 au niveau du sol et l'autoroute 401 sous terre.

Dès le début du mois, des équipes retireraient le vieux tronçon de l'autoroute 3 entre le chemin Grand Marais ouest et la rue Labelle. Ces travaux doivent être exécutés afin que soit achevée la nouvelle bretelle de sortie de l'autoroute 401 ouest, à la hauteur de la rue Labelle. Une fois la bretelle terminée, le tronçon permanent de l'autoroute 3 dans ce secteur le sera également. Cela inclut aussi le nouveau carrefour entre la rue Labelle et l'avenue Bethlehem.

Un certain nombre de bretelles de sortie et d'accès sont également en construction dans le corridor qui reliera la partie souterraine de la promenade à l'autoroute 3 au niveau du sol. Ces bretelles sont construites comme les routes asphaltées, avec des bordures, des accotements et une chaussée. Le traçage des lignes constitue la dernière étape du processus. Notre vidéo de questions et réponses d'octobre 2014 représentait la construction de bretelles. Vous pouvez voir à www.youtube.com/hgparkway.

Les travaux d'achèvement de la promenade Ojibway se poursuivront au printemps 2015, si le temps le permet, avec l'asphaltage. La promenade Ojibway restera à une voie dans les deux sens jusqu'alors, car le pavage a cessé pour l'hiver. Nous fournirons d'autres renseignements à jour sur le calendrier des travaux dès qu'ils seront connus. Nous nous excusons des incon vénients causés et vous sommes reconnaissants de votre patience.

Les conducteurs et les résidents peuvent maintenant voir les nouvelles structures à tours qui sont érigées à côté de la route. Il s'agit des fondations des passerelles. Ces dernières seront construites au cours du printemps. D'autres travaux paysagers seront amorcés lorsque les températures augmenteront.



photo aérienne de l'autoroute 3 est

Le saviez-vous?

Chaque jour, sur le chantier, sont utilisés des excavatrices, des tracteurs-pelles rétrocaveuses, des chargeuses, des bouteurs, des rouleaux vibrants, des camions-bennes articulés hors route de 30 tonnes à six roues motrices, des niveleuses, des épandeurs d'asphalte, des véhicules de transfert de matériau, des camions d'eau, des camions pour livraison de carburant, des camions-bennes, des tracteurs de masses lourdes et des remorques de 8 à 10 essieux, des remorques à fond mobile, des remorques à plate-forme, des camions de secours, des trancheuses, des élargisseurs, des bétonnières mobiles et des chargeuses à direction à glissement.

Portraits

Faites la connaissance de certains membres de l'équipe

La promenade Rt. Hon. Herb Gray crée et conserve des emplois dans toute la région et contribue à stimuler notre économie locale. La conception et la construction de la promenade assurent également une formation à des personnes de notre collectivité et créent des partenariats exceptionnels. Dans chaque numéro de ce bulletin, nous vous présenterons au moins une personne liée aux travaux de la promenade.

Q. Comment vous appelez-vous? Quel poste occupez-vous?

A. Je m'appelle Rabih Khairallah. Je suis gestionnaire de la circulation pour Parkway Infrastructure Constructors.



Q. D'où êtes-vous originaire?

A. Je suis originaire du Liban, et j'ai immigré au Canada en 2007. J'ai commencé mon parcours en terre canadienne à l'Université McMaster, à Hamilton ON, puis j'ai travaillé au projet de l'autoroute 30, à Montréal, avant de déménager à Windsor en 2011 pour participer à celui de la promenade Rt. Hon. Herb Gray. Je suis devenu un fier citoyen canadien en mai 2012. Parmi les trois villes que j'ai connues ici, Windsor est ma préférée, car la collectivité est accueillante, l'endroit est commode (dépourvu des bouchons de circulation que comportent les grandes villes), les hivers sont doux et les gens sont gentils.

Q. Quel type de travail faites-vous dans le cadre du projet de la promenade?

A. Je suis chargé de gérer la circulation en m'assurant que celle-ci est sécuritaire et fluide, en coordonnant et en planifiant les déplacements de circulation ainsi qu'en gérant l'entretien régulier, comme pour les nids-de-poule, la circulation, l'éclairage public et l'entretien hivernal.

Q. Combien de temps travaillerez-vous sur le projet?

A. J'ai commencé le 1er février 2011 et je continuerai jusqu'à ce que la configuration soit terminée sur l'autoroute 401.

Q. Quand les gens apprennent que vous travaillez au projet de promenade, qu'est-ce qu'ils disent généralement?

A. Les gens s'emballent quand ils apprennent que je fais partie de l'équipe de construction de la promenade. Ils me demandent généralement quand le projet sera terminé et me posent d'autres questions touchant les nouvelles configurations de circulation, les fermetures de route et la nouvelle traversée de pont.

Q. Quelle a été la partie de votre travail la plus enrichissante jusqu'ici?

A. Jusqu'à présent, la partie la plus gratifiante est le fait d'avoir pu réaliser de nombreux déplacements et régulations de circulation sans que des blessures aient été subies ou que des incidents se soient produits. Assurer la fluidité et la sécurité de la circulation constitue mon objectif et ma fonction ultimes.

Q. Y a-t-il autre chose que vous aimeriez que nos lecteurs sachent sur votre expérience de travail pour ce projet?

A. J'encourage les gens à retourner en arrière et à constater à quel point les configurations et les déplacements de circulation ont changé sans que celle-ci soit perturbée.



nouveaux ATMS signes



aménagement paysager

Faits amusants (suite de la page 1)

Sur le chantier jusqu'à présent :

- plus de 4 millions d'heures de travail ont été consacrées à la promenade, dont 1,1 million en 2014;
- 6500 personnes ont reçu une formation sur la santé et la sécurité et les espèces en péril;
- 52 000 mètres de tabliers ont été réalisés;
- 18 000 tonnes d'acier structurel ont été installées;
- 25 km de barrières en béton ont été fabriqués;
- 215 000 m³ de béton ont été mis en place;
- 100 000 m³ d'asphalte ont été mis en place;
- 1 200 000 m² de toile de géotextile ont été utilisés pour les drains, les drains de papier et la protection routière;
- plus de 25 000 heures de travail ont été consacrées aux espèces en péril;
- 45 000 arbres et arbustes ont été plantés, ce qui représente environ 60 % de la plantation totale;
- selon les estimations, 200 000 plantes d'espèces en péril ont été déplacées vers des zones de rétablissement protégées de 25 hectares, à l'extérieur du corridor, en plus de nombreuses plantes connexes rares;
- plus de 20 000 poissons ont été capturés et déplacés de manière sécuritaire;
- environ 35 000 m³ de nouvel habitat de poisson ont été créés;
- 326 employés affectés à la lutte contre l'incendie ont reçu une formation sur le nouveau raccord Quick Connect pour les bornes-fontaines souterraines;
- les employés d'excavation d'Amico ont accumulé environ 165 000 heures de travail.

Centre d'information sur le carrefour giratoire

Avez-vous pu jeter un coup d'œil à notre centre d'information sur le carrefour giratoire sur le site Web? Nous offrons des conseils sur la manière de circuler dans le carrefour, des didacticiels vidéo, des messages d'intérêt public, des dépliants et toute la documentation, y compris des exposés, des panneaux et des fiches de renseignements de nos centres de sensibilisation au carrefour giratoire. Il s'agit d'un excellent lien à marquer pour avoir accès à toutes vos ressources pédagogiques sur le carrefour giratoire. Jetez-y un coup d'œil au www.hgparkway.ca/roundabout-info.

Point sur Centraide

Au mois de septembre 2014, le Windsor Essex Mobility Group et Parkway Infrastructure Constructors ont donné le coup d'envoi de leur troisième campagne annuel pour Centraide dans Windsor-Essex. Les partenaires de projet sont fiers d'avoir amassé plus de 26 000 \$ cette année, et il leur reste encore une activité de financement. Une équipe relèvera le défi iClimb au mois de février, au WFCU Centre, et grimpera plus de 1000 marches pour appuyer les services de santé mentale et de consultation de Centraide. Apprenez-en davantage sur cette activité amusante au www.weareunited.com et venez relever le défi avec nous.



À l'aide de votre téléphone intelligent, lisez le code QR pour voir apparaître le plan à jour montrant les secteurs achevés de la promenade en vert et ceux à terminer en rose.

ZONE D'ENFANT

Fabriquez votre propre excavatrice

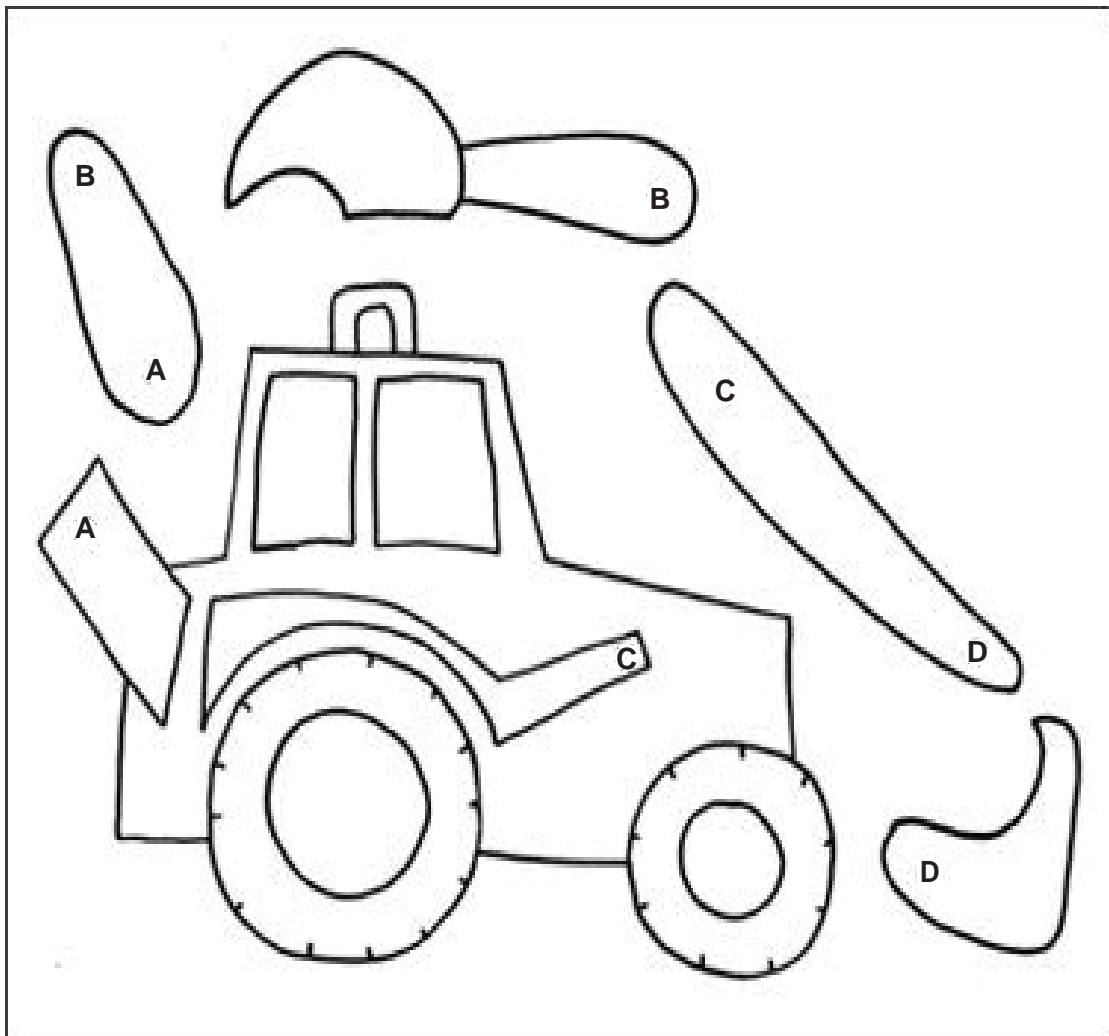
Chaque jour, il y a différentes machines à l'œuvre sur le chantier de construction de la promenade. Vous pouvez fabriquer votre propre machine, soit une excavatrice, en suivant les instructions exposées ci-après.

Matériel requis :

papier de bricolage
colle
crayons de couleur ou marqueurs perforatrice
attaches (attaches parisiennes décoratives ou œillets)
ciseaux

Étapes :

1. coller l'image ci-dessous pour un morceau de papier de bricolage;
2. coloriez l'excavatrice et ses pièces;
3. découpez les morceaux et perforez des trous aux endroits indiqués;
4. fixez les pièces à l'aide des attaches.



Vous trouverez d'autres activités amusantes, artisanales ou autres, au www.pinterest.com/hgparkway.

Voici différentes pages que vous pouvez consulter pour vous tenir au courant:

www.hgparkway.ca

www.facebook.com/hgparkway

www.twitter.com/promenade_hg

www.flickr.com/hgparkway

www.youtube.com/hgparkway

www.pinterest.com/hgparkway

www.linkedin.com

Bureau de la liaison publique

2187 rue Huron Church

Bureau 340 A

Windsor, ON N9C 2L8

hgp-plo@wemg.ca

1-877-937-5929

Ministère des Transports

949, avenue McDougall

Bureau 200

Windsor, ON N9A 1L9

detroit.river@ontario.ca