

Vos questions

Le 29 juin, un tronçon de huit kilomètres de l'autoroute 401 entre le chemin Talbot Nord et l'autoroute E.C. Row a été ouvert à la circulation. Nous voulions répondre à certaines de vos questions :

Pourquoi la limite de vitesse est-elle si basse sur les voies en direction ouest?

La limite de vitesse de 60 km/h entre le chemin Huron Church et la bretelle de sortie à l'est de la rue Labelle est une limite de vitesse temporaire. Il a été déterminé pour plusieurs raisons, notamment la sécurité des travailleurs, qu'une transition de vitesse était nécessaire. Lorsque les travaux seront terminés dans ce secteur, la limite de vitesse sera augmentée, bien que la limite de vitesse dans la bretelle de sortie reste moins élevée.

Pourquoi les camions utilisent-ils encore la route 3?

Il existe une courte période d'apprentissage où les conducteurs s'habituent aux nouvelles sorties et entrées de l'autoroute. De plus, les camions effectuent encore des livraisons à Windsor et peuvent devoir utiliser la route 3 pour accéder aux lieux de livraison. Enfin, beaucoup de personnes nous ont expliqué que les systèmes GPS ne reconnaissent pas encore la nouvelle promenade.

Pourquoi les routes sont-elles ouvertes la nuit?

Les volumes de circulation sur les routes sont habituellement réduits la nuit. Étant donné que les équipes doivent enlever ou déplacer des barils ou des barrières de type Jersey et repeindre les lignes sur la chaussée, nous ouvrons habituellement les routes la nuit lorsque les volumes sont plus faibles et plus sécuritaires pour les travailleurs. Au cours de la période initiale de transition pendant la nuit, la PPO est sur place pour offrir une assistance et effectuer un «ralentissement» pour aider à diriger la circulation dans la nouvelle configuration pendant que les équipes travaillent devant eux.



Ouverture de l'autoroute 401

Le 29 juin 2015, un jalon important a été atteint dans le projet de la promenade Rt. Hon. Herb Gray avec l'ouverture d'un tronçon de l'autoroute 401. La section de huit kilomètres entre le chemin Talbot Nord et l'autoroute E.C. Row Expressway a été ouverte durant la matinée, avec l'assistance de la PPO.

La construction de la promenade de 1,4 milliard de dollars a commencé en août 2011. La promenade comprend les six voies sous l'autoroute 401, les quatre voies de la route 3 et un réseau de sentiers de 20 kilomètres déployé sur plus de 121 ha (300 acres). Un aménagement paysager important et des sentiers uniques sont compris dans la conception de la promenade.



La promenade comprend 11 tunnels, 15 ponts et un carrefour giratoire à plusieurs voies. Au cours des deux dernières années, de nombreux éléments permanents de la promenade ont été ouverts à mesure qu'ils étaient terminés, notamment le carrefour giratoire, plusieurs ponts, deux tunnels et des sections permanentes de la route 3.

La gestion de la circulation pendant la construction est l'un des aspects les plus difficiles du projet étant donné que des milliers de véhicules, dont 8 000 à 10 000 camions de transport, traversent ce tronçon de route chaque jour. Plus de 25 kilomètres de routes de déviation au nord et au sud de la zone de construction ont été construits pour garantir le mouvement de la circulation pendant la construction.

Même si un jalon important a été atteint, il reste des travaux à réaliser. La construction se poursuit cet été et cet automne afin de terminer les autres tronçons de la route 3, d'autres tronçons de route reliés à la promenade et le réseau étendu de sentiers. Six des sept passerelles pour piétons ont été installées; la dernière le sera plus tard en juillet 2015.



Dans ce numéro

- Vos questions **P.1**
- Ouverture de l'autoroute 401 **P.1**
- Passerelles pour piétons de la promenade **P.2**
- Travaux à venir **P.2**
- Portraits **P.3**
- Vidéos de la perspective des conducteurs **P.3**
- Évènements estivaux & La sécurité avant tout **P.4**
- Liste de diffusion de l'APWD **P.4**
- Zone D'enfant **P.4**

Travaux à venir

L'ouverture de l'autoroute 401 a permis à nos équipes de poursuivre les derniers travaux sur des tronçons de la route 3 et de la promenade Ojibway. Les automobilistes qui utilisent la promenade Ojibway ont peut être observé un changement dans la circulation, l'asphaltage jusqu'au milieu de la route et une nouvelle intersection au boulevard Broadway. Nous prévoyons que ces travaux se poursuivront jusqu'en août; les quatre voies seront rouvertes à la circulation d'ici la fin du mois.

De nombreux travaux sont également entrepris sur la route 3 pour terminer le revêtement de surface de l'asphaltage, des travaux sur le terre plein central, l'installation de poteaux électriques et la construction du dernier tronçon permanent de la route 3. Ces travaux nécessiteront des fermetures au cours des prochains mois.

La première fermeture de la route 3 a commencé en juillet. Il s'agit de la fermeture entre le chemin Grand Marais Ouest et la rue Labelle. Ce tronçon de route est le dernier tronçon permanent de la promenade en construction; l'ouverture de l'autoroute 401 était nécessaire pour qu'elle puisse être utilisée comme route de déviation. Cette fermeture devrait se poursuivre jusqu'en octobre afin que l'on puisse construire la route. Il y aura également une fermeture à l'intersection de Labelle et Bethlehem au dessus du tunnel Labelle.

D'autres fermetures de la route 3 ont commencé la semaine du 20 juillet, avec la fermeture des voies vers l'ouest et l'est entre l'intersection Cabana/Todd et l'intersection Lambton/Grand Marais. D'autres fermetures s'ajouteront en août, notamment la route 3 entre l'est de la rue Huron Church et les intersections Cabana/Todd pour des travaux d'asphaltage. Toutes nos fermetures de routes seront affichées sur notre site Web (www.hgparkway.ca) et sur Twitter (www.twitter.com/hgparkway). Veuillez consulter ces sites pour obtenir l'information la plus récente sur les fermetures.

Passerelles pour piétons de la promenade

Il y aura sept passerelles pour piétons le long de la promenade. Six des passerelles sont déjà installées, et la septième devrait l'être à la fin de juillet 2015. Pour obtenir d'autres renseignements sur les couleurs, les thèmes et une carte des emplacements exacts, veuillez consulter notre site Web à l'adresse www.hgparkway.ca.

Lieu: avenue Bethlehem
Longueur: 40 m



Lieu: chemin Lambton
Longueur: 40 m



Lieu: chemin Cabana Ouest
Longueur: 40 m



Lieu: rue Huron Church
Longueur: 40 m



Lieu: chemin Cousineau
Longueur: 60 m



Lieu: tunnel Hearthwood
Longueur: 20 m



À installer à la fin de juillet 2015:
Lieu: tunnel Oliver Estates
Longueur: 60 m

Saviez vous que?

Les passerelles pour piétons se situent à environ 5,5 mètres au dessus du sol et ont une largeur de 4 mètres. Chaque passerelle est recouverte de trois couches de peinture. L'installation de la passerelle pour piétons de 60 mètres sur la rue Cousineau s'est effectuée en une journée. Le poids d'acier d'une passerelle de 60 mètres, y compris les rampes, est d'environ 170 000 lb.

Portraits

Faites la connaissance de certains membres de l'équipe

La promenade Rt. Hon. Herb Gray crée et conserve des emplois dans toute la région et contribue à stimuler notre économie locale. La conception et la construction de la promenade assurent également une formation à des personnes de notre collectivité et créent des partenariats exceptionnels. Dans chaque numéro de ce bulletin, nous vous présenterons au moins une personne liée aux travaux de la promenade.

Q. Comment vous appelez-vous? Quel poste occupez-vous?

A. Je m'appelle Mike Houle et je suis directeur de projet pour DBi Services. Nous avons été embauchés par le Windsor Essex Mobility Group pour les 15 prochaines années afin d'effectuer l'entretien de la promenade.

Q. D'où êtes-vous originaire?

A. Je suis né à Ottawa, en Ontario, et y ait grandi, et j'habite à Woodstock depuis 16 ans.

Q. Quel type de travail faites-vous dans le cadre du projet de la promenade?

A. DBi Services est responsable de l'entretien de toutes les immobilisations de la promenade, notamment les panneaux, les glissières, la signalisation horizontale, la couche de roulement, la végétation, l'éclairage, les feux de circulation, les sentiers récréatifs, les ponts et les fossés. À l'hiver, nous veillons principalement au déneigement et au déglçage, selon les besoins, pour garantir une conduite sécuritaire pour les automobilistes.

Q. Combien de temps travaillerez-vous sur le projet?

A. Je planifie établir et former une équipe solide, lui donner les ressources nécessaires pour offrir des services excellents à nos clients et au public. Lorsque cette équipe sera en place, je souhaite relever un autre défi.

Q. Quand les gens apprennent que vous travaillez au projet de promenade, qu'est-ce qu'ils disent généralement?

A. Nous recevons surtout des questions liées au moment où l'ensemble de la promenade sera terminé et au moment où elle sera éventuellement reliée au nouveau pont. Certaines personnes expriment également un intérêt à l'égard de la conception finale et de la construction du réseau de sentiers récréatifs.

Q. Quelle a été la partie de votre travail la plus enrichissante jusqu'ici?

A. J'ai commencé en juillet 2014. J'étais la seule personne de DBi participant au projet, et j'étais chargé de former une équipe (3 directeurs et 10 membres du personnel). Pour moi, l'élément le plus enrichissant de ce projet a été de voir l'équipe grandir, d'apprendre les uns des autres et d'acquérir de l'expérience dans l'entretien des routes.

Q. Y a-t-il autre chose que vous aimeriez que nos lecteurs sachent sur votre expérience de travail pour ce projet?

A. Tout le monde est conscient des difficultés que présentait ce projet pour tous les travailleurs de l'équipe de projet et devrait reconnaître leurs efforts pour offrir une infrastructure moderne dont profiteront les Windsorsois et Windsorsoises et les voyageurs de partout en Amérique du Nord pour les années à venir.



Qui est DBi?

On a retenu les services du Windsor Essex Mobility Group (WEMG) pour concevoir, construire, financer et entretenir la promenade Rt. Hon. Herb Gray. Étant donné que la phase de conception et de construction du projet est presque terminée, la phase de fonctionnement et de maintenance (F et M) de l'infrastructure de la nouvelle promenade commence. Le WEMG supervise la phase de F et M de la promenade pour les 30 prochaines années et a retenu les services de DBi Services en tant que fournisseur principal. DBi Services exploitera et entretiendra tous les éléments de la promenade, notamment les routes, l'éclairage, l'aménagement paysager, les sentiers, le drainage et l'entretien saisonnier.

Maintenant que la portion souterraine de l'autoroute 401 est ouverte, DBi Services a commencé ses activités. Une ligne directe pour que le public puisse présenter des demandes d'entretien de l'autoroute 401 est maintenant accessible en choisissant l'option 2 du menu lorsqu'on compose le 1 877 937 5929. Lorsque la construction sera terminée, DBi s'occupera de l'entretien de tous les éléments de la promenade. Les questions et les préoccupations liées à la construction doivent être acheminées au Bureau de liaison avec le public en composant le 1-877-937-5929 et en choisissant l'option 3 du menu.

D'autres questions

Pourquoi l'autoroute 401 est-elle rainurée? Les rainures sur la surface de l'autoroute s'appellent des stries. Elles sont utilisées sur la chaussée rigide pour donner une friction à la couche de roulement. Il existe deux types de stries, soit les stries longitudinales (utilisées sur la promenade) et les stries transversales (utilisées sur l'autoroute 401 entre Windsor et Tilbury).

Pourquoi y a-t-il des panneaux de sortie dans les tunnels? Il n'y a pas de bretelle de sortie près des tunnels. Les panneaux de sortie dans les tunnels indiquent la distance entre chaque extrémité du tunnel, pour des raisons de sécurité. S'il y a un incident dans le tunnel, les panneaux donnent de l'information aux conducteurs et aux services d'urgence. Pour les conducteurs, les panneaux indiquent quelle extrémité du tunnel est la plus près s'ils doivent sortir à pied. Pour les services d'urgence, les panneaux les aident à comprendre à quel endroit dans le tunnel se situe l'incident afin qu'ils puissent mieux intervenir. Vous avez une question?

Envoyez nous un courriel à l'adresse detroit.river@ontario.ca.

Vidéos de la perspective des conducteurs

Vous pouvez visualiser ces vidéos en balayant le code QR à l'aide de votre téléphone intelligent ou en visitant notre chaîne YouTube à l'adresse www.youtube.com/hgparkway.



Le nouveau tronçon de l'autoroute 401 de la promenade Rt. Hon. Herb Gray en direction ouest à partir du pont de la rue Talbot Nord jusqu'à la route 3/chemin Huron Church.



Le nouveau tronçon de l'autoroute 401 de la promenade Rt. Hon. Herb Gray en direction est de l'avenue Bethlehem Avenue jusqu'aux voies actuelles vers l'est de l'autoroute 401.

The Safety Village

À nouveau cette année, la promenade est fière de s'associer au Children's Safety Village pour présenter les « mercredis portes ouvertes ». Des programmes de sécurité estivaux gratuits sont offerts tous les mercredis de juillet et d'août, de 10 h à 12 h et de 13 h à 15 h. Veuillez visiter le www.thesafetyvillage.com pour obtenir d'autres renseignements.

Canada South Science City

Le samedi 22 août et le dimanche 23 août, de 10 h à 16 h, l'entrée sera gratuite au Canada South Science City, grâce à l'équipe de la promenade Rt. Hon. Herb Gray. Venez voir l'exposition sur la promenade, située au deuxième étage, ainsi que de nombreuses autres expositions qu'offre le Science City. Nous espérons vous y voir avec votre famille pour cet événement familial.

Le Science City est situé au 930 avenue Marion, à Windsor, et il est ouvert de 10 h à 16 h. Pour obtenir d'autres renseignements, veuillez consulter le www.cssciencecity.com.

Liste de diffusion de l'APWD et médias sociaux

Vous voulez connaître les dernières nouvelles sur l'Autorité du pont Windsor Détroit (APWD) et le Pont international Gordie Howe? Rendez vous au www.wdbridge.com et inscrivez vous à la liste de diffusion. Une fois sur le site, consultez les liens vers les comptes Twitter, Facebook et LinkedIn de l'APWD. Suivez, aimez et réseautez avec l'APWD pour vous tenir au courant du projet.

La sécurité avant tout

Nous voulons rappeler à tous et à toutes que la promenade est encore une zone de construction, et nous vous demandons de veiller à votre sécurité. Veuillez ne pas emprunter le réseau de sentiers puisqu'il n'est pas terminé ni prêt à l'utilisation publique. Le niveau d'eau des bassins de gestion des eaux pluviales est élevé. Ces bassins ne doivent pas être utilisés pour des activités récréatives. Restez en sécurité et profitez du reste de votre été.

ZONE D'ENFANT

Que pouvez vous voir?

Cette photo de la construction a été prise à l'été 2014. Trouvez un mur antibruit, une grue, un tunnel, un pont, une excavatrice, un camion à benne basculante, un baril, un bassin de gestion des eaux pluviales, un panneau aérien et une bretelle d'autoroute.



Vous trouverez d'autres activités amusantes, artisanales ou autres, au www.pinterest.com/hgparkway.

- www.hgparkway.ca
- www.facebook.com/hgparkway
- www.twitter.com/hgparkway
- www.flickr.com/hgparkway
- www.youtube.com/hgparkway
- www.pinterest.com/hgparkway
- www.linkedin.com

Voici différentes pages que vous pouvez consulter vous tenir au courant:

- Bureau de la liaison publique
- Ministère des Transports
- 2187 rue Huron Church
- 949, avenue McDougall
- Bureau 340 A
- Bureau 200
- Windsor, ON N9C 2L8
- Windsor, ON N9A 1L9
- hgp-plo@wemg.ca
- detroit.river@ontario.ca
- 1-877-937-5929