

Photos d'aménagement



Plantation et ensemencement



Les travaux en pente



L'entrée de Cahill Siphon



L'étang 6

Le point sur l'aménagement paysager

On a fait de grands pas vers la réalisation du plan d'aménagement paysager de la promenade Rt. Hon. Herb Gray (la Promenade). Il reste encore du pain sur la planche pour 2015, mais l'équipe est fière de tout ce qui a été accompli jusqu'à présent cette année. En voici quelques exemples.

À ce jour, environ 23 000 arbres, plantes et arbustes ont été plantés dans le couloir.

En fin de compte, quelque 100 000 plantes seront installées, ce qui fait du chantier de la Promenade le plus grand exercice d'aménagement paysager jamais entrepris dans le cadre d'un projet routier en Ontario, et le premier à utiliser des plantes indigènes de source locale. On plante des arbres, arbustes, herbes et fleurs sauvages indigènes caroliniens, caractéristiques de la région de Windsor-Essex, tout au long de la Promenade. Nous surveillons les plantes et arbustes et faisons ce qu'il faut pour assurer leur survie à long terme. Les plantes qui ne fleurissent pas sont remplacées aux termes de la garantie.

À ce jour, on a ensemencé environ 38 hectares des parties aménagées de la Promenade. Celles-ci finiront par comporter quinze mélanges de graines différentes contenant une soixantaine de fleurs sauvages et d'herbes indigènes.

On a terminé plus de la moitié des travaux sur la pente en bordure de route. Visibles depuis la chaussée, ces paysages sont le reflet de la conception et des spécifications du ministère des Transports pour les routes. On a choisi des plantes robustes qui supporteront les conditions plus ardues sur le bas-côté des routes. Cela donnera une prairie complétée par des arbres et arbustes si l'inclinaison le permet.

Les bermes en sont à divers stades d'achèvement. L'excédent de terre provenant de la construction de la Promenade a été utilisé dans le respect des principes de durabilité, et on en a fait des bermes pour atténuer le bruit, camoufler les zones adjacentes et stimuler l'intérêt visuel.

Les drains et éléments de compensation pour l'habitat du poisson en sont à divers stades d'achèvement. Un plan d'aménagement paysager détaillé soutenant la création ou l'amélioration de l'habitat du poisson est en cours de réalisation. Cela comprend la plantation d'un grand nombre de plantes terrestres et aquatiques.

Un réseau complexe de drainage des eaux pluviales, avec cinq stations de pompage et sept grands étangs, prend forme. Dans les paysages de gestion des eaux pluviales, on a notamment planté des arbres et arbustes feuillus, un couvre-sol natal, des bouchons de plantes aquatiques et des mélanges de semences contenant des herbes et des plantes herbacées. Des types de paysages écologiques adjacents tels que les prairies à herbes hautes, les hautes herbes des prés-marais et les boisés ont également influencé le choix des plantes utilisées dans chacun des paysages d'étangs d'eau pluviale.



Utilisez votre téléphone intelligent pour balayer ce code QR et voir le paysage final et la carte des sentiers de la Promenade.

Dans ce numéro

- Le point sur l'aménagement paysager **P.1**
- Construction de gîtes d'hibernation **P.2**
- Le point sur la construction **P.2**
- Portraits **P.3**
- Très lumineux **P.3**
- Zone D'enfant **P.4**
- Photos aériennes **P.4**
- La sécurité au volant l'hiver **P.4**
- Administration du pont Windsor-Detroit **P.4**

Le point sur la construction

Les équipes de construction de la Promenade sont à pied d'œuvre un peu partout. Certaines préparent les sites pendant la nuit en s'assurant de la poursuite des travaux le lendemain. Des dispositifs d'éclairage ont été installés pour veiller à la sécurité du travail nocturne.

Dans le dernier numéro de ce bulletin, on avait indiqué que la réouverture des chemins municipaux qui croisent la Promenade était une priorité pour l'équipe du projet. En septembre, Lambton Road, qui passe sur le tunnel Grand Marais (T-3), a été ouvert à la circulation. La bretelle d'accès de la voie express E.C. Row à la hauteur de Matchette Road devrait rouvrir cette année. Cette rampe est restée fermée environ deux ans pendant diverses activités de construction, dont l'installation de drains géotextiles et du remblai, et la construction d'une rampe, d'un pont et d'une connexion avec de nouvelles voies collectrices en direction est.

Les travaux en cours et à venir sur la chaussée comprennent :

- reconstruction de l'avenue Bethléem sur le tunnel Labelle (T-2)
- reconstruction de Cabana Road
- ouverture de la route 3 depuis Cabana Road jusqu'à la rue Pulford et depuis Grand Marais Road jusqu'à la rue Labelle
- construction de l'autoroute 401

On continue de travailler sur les ponts, les tunnels et les stations de pompage dans le couloir.

Le partage des connaissances — Construction de gîtes d'hibernation

Conformément aux permis accordés en vertu de la Loi de 2007 sur les espèces en voie de disparition, le ministère des Transports de l'Ontario améliore l'habitat des serpents à risque, y compris la couleuvre fauve de l'Est, par la création de gîtes d'hibernation, des chambres souterraines que les serpents utilisent comme refuges l'automne et l'hiver.

Avant d'entreprendre la construction d'un gîte au mois d'août, le personnel du parc national de la Pointe-Pelée avait communiqué avec l'équipe de la Promenade pour en savoir plus sur le plan élaboré par l'équipe environnementale. Elizabeth LeBlanc, de Parcs Canada, parle de la création d'un gîte d'hibernation.

Herb Gray Parkway (HGP) : Comment avez-vous entendu parler de ce gîte d'hibernation?

Elizabeth LeBlanc (EL) : Le personnel du parc national de la Pointe-Pelée voulait savoir si des organisations avaient déjà converti un sous-sol résidentiel en gîte d'hibernation pour les serpents. Au cours de notre recherche, nous avons appris que le travail effectué sur la Promenade correspondait exactement à ce que nous cherchions à faire dans le parc.

HGP : Pourquoi avez-vous construit un gîte d'hibernation?

EL : À l'appui du Plan national de conservation, l'un des objectifs de conservation et de restauration de Parcs Canada consiste à favoriser le rétablissement des espèces en péril. De longues recherches menées dans le parc par l'Université Queen sur la couleuvre fauve de l'Est (jusqu'en 2008) ont montré que le manque d'habitat d'hibernation pour les serpents peut être l'une des causes possibles de la baisse des populations de cette espèce à cet endroit. Trois bâtiments dans le parc devaient être démolis, ce qui a fourni l'occasion idéale pour explorer la possibilité de convertir le sous-sol du grand bâtiment en gîte d'hibernation.

HGP : Qu'a fait l'équipe de la Promenade pour vous aider?

EL : Ses membres nous ont rencontrés et ont remis à Parcs Canada les [spécifications techniques pour la conception des gîtes d'hibernation qui avaient été élaborées justement pour tirer parti des fondations de bâtiments dans les zones connues d'habitat du serpent]. Ces spécifications nous ont permis d'adapter cette conception à notre propre gîte d'hibernation.

HGP : Était-ce compliqué?

EL : Il a fallu quatre jours pour construire le gîte d'hibernation. La première étape a été de démolir deux petits bâtiments, ce qui a fourni les gravats de béton pour le sous-sol du bâtiment principal. Ensuite, on a procédé à la déconstruction du bâtiment principal, exposant ainsi son sous-sol. On a percé des trous et créé des fissures dans le sous-sol pour évacuer l'eau. On a placé en diagonale des tuyaux de drainage PVC perforés dont l'embouchure atteignait les rebords extérieurs, produisant des voies d'accès pour les serpents. On a disposé les décombres de façon stratégique dans le sous-sol pour laisser des espaces dans lesquels les serpents peuvent s'installer. Une feuille de géotextile a été placée au sommet de l'ensemble du gîte d'hibernation, et une couche de sable couvre la surface. Il a fallu une journée de plus pour envelopper les tuyaux d'entrée de dalles de béton, de briques et de bûches, créant un habitat où les serpents pourraient lézarder et se cacher.

HGP : Avez-vous déjà constaté de bons résultats?

EL : Il faudra attendre le printemps pour savoir si la couleuvre fauve de l'Est (ou d'autres espèces de serpents) utilise effectivement le gîte d'hibernation, mais nous avons vu des serpents entrer dans la structure.



Étapes de la construction du gîte d'hibernation — Nettoyage du sous-sol, pose manuelle des blocs de béton, du géotextile et du sable sur le dessus.

Portraits

Faites la connaissance de certains membres de l'équipe

La promenade Rt. Hon. Herb Gray crée et conserve des emplois dans toute la région et contribue à stimuler notre économie locale. La conception et la construction de la promenade assurent également une formation à des personnes de notre collectivité et créent des partenariats exceptionnels. Dans chaque numéro de ce bulletin, nous vous présenterons au moins une personne liée aux travaux de la promenade.

Q. Comment vous appelez-vous? Quel poste occupez-vous?

A. Je m'appelle Michael McIntyre, et je suis surintendant d'aménagement paysager. En fait, ce projet est tout à fait original et dépasse le cadre de tout projet d'aménagement auquel j'ai pu participer.



Q. D'où êtes-vous originaire?

A. J'habite à Windsor depuis près de quatorze ans, mais en fait, je suis de Kingsville, en Ontario.

Q. Quel type de travail faites-vous dans le cadre du projet de la promenade?

A. Avec une grande équipe d'experts et de paysagistes professionnels locaux comprenant des botanistes, des écologistes et des architectes-paysagistes, nous tentons de restaurer la prairie sur une échelle jamais vue dans une grande variété d'environnements différents, en utilisant des plantes et herbes indigènes. Cela signifie que presque tout ce qui composera le paysage à la fin du projet proviendra d'une source locale ou proche. En ce moment, nous faisons un gros effort pour planter les végétaux autant que possible avant que l'hiver ne rende les conditions défavorables.

Q. Combien de temps travaillerez-vous sur le projet?

A. Je souhaite participer au projet à tout le moins jusqu'à ce que les zones d'aménagement paysager et de restauration écologique tout au long de la Promenade soient terminées. Cela pourrait se révéler difficile, car certaines graines de prairie pourraient prendre des années à germer. C'est l'une des raisons pour lesquelles j'espère que le public et d'autres parties prenantes se donneront la peine de se renseigner sur l'évolution prévisible du paysage au fil du temps en utilisant toutes les ressources à leur disposition: la littérature, les ateliers et les panneaux qui seront éventuellement installés tout au long du vaste réseau de sentiers.

Q. Quand les gens apprennent que vous travaillez au projet de promenade, qu'est-ce qu'ils disent généralement?

A. Les gens sont heureux d'apprendre tout ce qu'on fait pour accroître la diversité et les espaces verts, et ont généralement des questions liées aux éléments visibles sur les routes existantes, comme les bermes de la West Gateway à côté de la promenade Ojibway. On pose également beaucoup de questions sur le recouvrement des tunnels dont l'aménagement paysager n'a pas commencé, et nous avons très hâte de nous y mettre dès que l'état d'avancement des travaux le permettra.

Q. Quelle a été la partie de votre travail la plus enrichissante jusqu'ici?

A. La partie la plus enrichissante a été le travail avec des gens et entreprises formidables qui font de leur mieux pour réaliser ce vaste projet d'aménagement. Nous sommes constamment en train d'apprendre les uns des autres et grâce aux nombreux défis qui se présentent de jour en jour.

Q. Y a-t-il autre chose que vous aimeriez que nos lecteurs sachent sur votre expérience de travail pour ce projet?

A. J'encourage les gens à venir visiter des endroits comme le parc Ojibway et la réserve provinciale de prairie à proximité pour savoir d'où ils viennent et ce que le projet veut recréer dans ses nombreuses zones de restauration écologique. Grâce à ce projet, je vais certainement acquérir beaucoup plus de connaissances et d'expérience que je ne l'aurais jamais cru. Je suis emballé à l'idée d'y participer jusqu'à la fin.

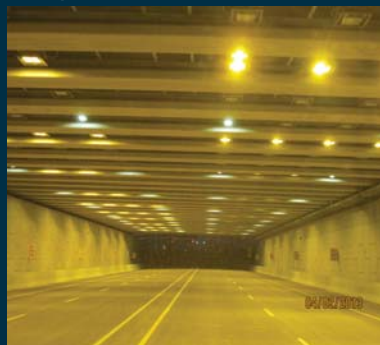
Très lumineux!

On est en train d'installer 9165 lampes au sodium haute pression (HPS) et 859 lampes aux diodes électroluminescentes (DEL) dans les 11 tunnels de la Promenade pour l'éclairer 24 heures par jour. L'éclairage sur la Promenade est unique parce qu'il combine ces deux types différents de dispositifs qui sont compacts, fiables, éconergétiques et de longue durée.

Les 10 024 lampes au HPS et à DEL fonctionnent le jour. Il existe trois niveaux différents d'éclairage de jour. La lumière à l'extérieur du tunnel définit le niveau utilisé : un dispositif de commande de la luminosité est réglé par un appareil à cellule photoélectrique installé dans chaque tunnel. La nuit, seules les lampes à DEL sont allumées. Les DEL servent aussi d'éclairage de secours; un système les garde allumées en cas d'urgence.

Dans chaque tunnel, la disposition de l'éclairage dépend de son orientation (nord ou sud) et de sa longueur. Chaque lumière a une position spécifique dans chaque tunnel. Il y en a davantage à l'entrée du tunnel et moins à la sortie pour que la transition se fasse en douceur et en toute sécurité des deux côtés.

Quelque 180 électriciens qualifiés s'affairent actuellement à installer les lumières à la main dans leurs emplacements entre les poutres.



La sécurité au volant l'hiver

D'après toutes les prévisions, il y aura encore beaucoup de neige cet hiver à Windsor et dans le comté d'Essex. Pour assurer votre sécurité et celle de tous les travailleurs de la Promenade, gardez l'œil sur la signalisation et les signaleurs pendant vos déplacements dans l'axe de la construction.

L'hiver, on suivra les conditions météorologiques afin d'envoyer les chasse-neige, épanduses et camions combinés au besoin. Ces engins roulent plus lentement que les autres véhicules. Pour contribuer à la sécurité, demeurez alerte pendant vos déplacements sur la Promenade, surtout en présence du matériel de déneigement. Faites preuve de patience, ralentissez et gardez vos distances. Il est extrêmement dangereux de louvoyer entre les charries.

Si vous avez des questions ou des préoccupations au sujet de l'entretien hivernal de la Promenade, communiquez avec le bureau de relations publiques du WEMG au 1-877-937-5929.

Administration du pont Windsor-Detroit

Depuis l'annonce de la composition de la Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA) en août 2014, l'équipe de la Promenade a reçu beaucoup de questions sur l'état du passage international de la rivière Detroit et sur la WDBA.

Ces questions devraient être adressées à info@wdbriidge.com.

Un membre de l'équipe de la WDBA surveille cette adresse et fera de son mieux pour répondre à vos questions.

Si vous avez des questions au sujet de la Promenade, communiquez avec nous en utilisant l'un des moyens indiqués à droite.

ZONE D'ENFANT

La création d'une ceinture porte-outils

Jour après jour, 1 200 journaliers, techniciens, concepteurs et autres travailleurs s'occupent de la Promenade. Beaucoup d'entre eux ont une ceinture porte-outils comme en portent les charpentiers. Tu peux aussi fabriquer ta propre ceinture porte-outils en suivant ces instructions.

Matériel nécessaire :

Une grande assiette en papier
Agrafeuse
Peinture, crayons de cire ou crayons de couleur
Perforeuse
Ficelle ou fil

Marche à suivre :

1. Replie les côtés de l'assiette vers le milieu
2. Plie l'assiette en deux et agrafe les côtés
3. Colorie la pochette avec la peinture ou les crayons, et ajoute des décorations
4. Perce deux trous à l'arrière et passe la ficelle dans ces trous

Tu peux même créer des outils. Dans la page Kid Zone du site www.pinterest.com/hgparkway se trouve un gabarit à imprimer. Colorie et découpe les outils. Tu pourras les transporter dans ta nouvelle ceinture porte-outils.



Photos aériennes



En septembre, notre photographe aérien s'est de nouveau envolé. Tant de progrès ont été faits depuis la dernière série de photos prises en juin! Voyez ses photos sur notre site Flickr et faites défiler les galeries aériennes précédentes pour voir comme la zone a changé en trois ans. www.flickr.com/hgparkway

Voici différentes pages que vous pouvez consulter pour vous tenir au courant:

www.hgparkway.ca

www.facebook.com/hgparkway

www.twitter.com/promenade_hg

www.flickr.com/hgparkway

www.youtube.com/hgparkway

www.pinterest.com/hgparkway

www.linkedin.com

Bureau de la liaison publique

2187 rue Huron Church

Bureau 340 A

Windsor, ON N9C 2L8

hgp-plo@wemg.ca

1-877-937-5929

Ministère des Transports

949, avenue McDougall

Bureau 200

Windsor, ON N9A 1L9

detroit.river@ontario.ca