

L'AUTOROUTE DE WINDSOR-ESSEX

AVIS DE FERMETURE PERMANENTE DE ROUTES

À compter du 15 février 2012

Le Ministère des Transports (MTO) a demandé à la Commission des affaires municipales de l'Ontario d'approuver, en vertu du paragraphe 37(2) de la *Loi sur l'aménagement des voies publiques et des transports en commun* (L.R.O. 1990, chapitre P.50), la fermeture de 83 routes municipales qui croisent la promenade Windsor-Essex, situées dans la ville de Windsor, la ville de LaSalle et la ville de Tecumseh.

L'autoroute de Windsor-Essex fait partie du plan recommandé approuvé qui a été établi dans le cadre de l'étude du passage international de la rivière Detroit (EIPRD). L'autoroute de Windsor-Essex comprend une autoroute à six voies au-dessous du niveau du sol qui relie l'autoroute 401, existante, à une esplanade d'inspection proposée dans la région de Brighton Beach de la ville de Windsor. Elle comprend aussi une voie de desserte à quatre voies reliant trois routes existantes : l'autoroute 3, la route Huron Church et la route express EC Row. Les routes municipales visées par la fermeture étaient nommées dans le rapport d'évaluation environnementale de l'EPIRD approuvé en 2009.

Le grand public a eu l'occasion d'examiner et de commenter les plans de fermeture des routes du 26 octobre 2011 au 23 novembre 2011. Par suite de la demande du Ministère des Transports à la Commission des affaires municipales de l'Ontario, une audience publique s'est tenue le 23 novembre 2011. La demande a été approuvée par l'ordonnance de la Commission n° MM110036 datée du 7 décembre 2011. L'ordonnance de la Commission et les plans ont été enregistrés au bureau d'enregistrement immobilier d'Essex le 17 et le 24 janvier 2012 sous les numéros CE503308, CE504248, CE504230, R1551812, CE504241 et R1551813. L'ordonnance de la Commission autorise la fermeture permanente des routes qui croisent L'autoroute de Windsor-Essex, tel que précisé dans les plans du MTO n° P-2959-134, P-3101-239, P-3101-240 et P-3101-241.

Parmi les 83 routes dont la fermeture est approuvée, les suivantes sont les seules réserves routières fréquentées :

Outer Drive (Tecumseh) Plan du MTO P-2959-134	Broadway Street (Windsor) Plan du MTO P-3101-241
Surrey Drive (LaSalle) Plan du MTO P-3101-239	Fourth Street (Windsor) Plan du MTO P-3101-241
Seventh Street (Windsor) Plan du MTO P-3101-240	Beech Street (Windsor) Plan du MTO P-3101-241
Sansotta Court (Windsor) Plan du MTO P-3101-240	St. Clair Avenue (Windsor) Plan du MTO P-3101-241
Northway Street (Windsor) Plan du MTO P-3101-240	Homestead Lane (LaSalle) Plan du MTO P-3101-239
*Remarque : Outer Drive, Northway Street et Broadway Street seront fermées à deux endroits différents.	

Les routes seront fermées de façon permanente à compter du **mercredi 15 février 2012**. Une liste complète des routes qui seront fermées est disponible à l'adresse suivante : www.omb.gov.on.ca/french/eDecisions/eDecisions_fr.html.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

Brian Kope, ing. (sur rendez-vous) Ingénieur en construction d'aires Bureau d'exécution de projet Ministère des Transports Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières à Windsor 659, Exeter Road London (Ontario) N6E 1L3 Téléphone : 519-973-7367	Ministère des Transports Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières à Windsor 949, McDougall Avenue, bureau 200 Windsor (Ontario) N9A 1L9 Téléphone : 519-973-7367
--	---