

Séance ouverte d'information publique



Le mercredi 8 février 2012

De 14 h à 20 h

Centre communautaire macédonien
5225, avenue Howard, Windsor

Le Windsor Essex Mobility Group accueille la cinquième séance ouverte d'information publique sur l'autoroute Windsor-Essex. Grâce à nos consultations soutenues, vous nous avez communiqué vos idées et nous vous avons écoutés. Il s'agit d'une autre occasion de découvrir la dernière information sur cet important projet et de nous fournir des commentaires et suggestions sur les nouveaux détails du projet.

Joignez-vous à nous pour en savoir davantage sur :

Éléments de l'autoroute : Nivellement; esthétique et emplacement des stations de pompage, des modules de distribution de l'alimentation et des murs de soutènement, enlèvement du pont de l'autoroute 3 au point où il croise l'autoroute 401; détails sur les tunnels (1, 4, 6, 8, 9 et 10a) et les ponts (3, 4 et 5) restants; berme proposée à Outer Drive; bassins permanents; distribution électrique, éclairage, système avancé de gestion de la circulation et signalisation.

Détails environnementaux : État de l'évaluation des risques pour la santé et mise à jour sur la compensation pour la perte de terres humides.

Fermetures de routes prévues et construction des détournements : Information générale; avis public; fermetures temporaires proposées de la rampe d'accès de Matchette Road à E.C. Row Expressway, de Cousineau Road, d'Outer Drive, de South Talbot Road, de Laurier Parkway et de Howard Avenue, détournements connexes, notamment le détournement 10 (Cabana/Todd Lane), 11a et 11b (Geraedts Drive) et 14 (Sandwich Parkway).

Construction : Calendrier des prochaines activités de construction et des mesures d'atténuation des impacts de la construction.

Mise à jour générale : Rajustement de la conception selon les commentaires de la communauté; entretien hivernal, principales préoccupations de la communauté et mise à jour sur le battage de pieux.

Le mercredi 8 février 2012, au Centre communautaire macédonien, de 14 h à 20 h.

Heures des présentations générales : De 14 h 30 à 18 h

La zone du projet a été divisée en trois phases géographiques. La première phase est située entre Outer Drive et Geraedts Drive. La deuxième phase se trouve entre Geraedts Drive et Cabana Road. La troisième phase se situe entre Cabana Road et Ojibway Parkway. Des discussions en petits groupes spécifiques à chaque zone ou phase seront tenues à la suite de chacune des présentations générales (à environ 15 h et 18 h 30). Les résidents sont invités à participer aux petits groupes de discussion et à poser des questions aux gestionnaires de la construction, qui tiendront le groupe au courant des activités de construction en cours.

Restez connectés. Pour en savoir davantage.

Visitez www.weparkway.ca pour vous inscrire à la liste de diffusion en ligne et lire les dernières nouvelles.

Suivez le projet sur

Twitter : twitter.com/lautoroutedeWE.

Pour plus d'information sur l'autoroute Windsor-Essex, communiquez avec :

Windsor Essex Mobility Group – Agent de liaison public
2187, chemin Huron Church, bureau 340, Windsor (Ontario) N9C 2L8
Courriel : wep-plo@wemg.ca Tél. : 1-877-WE-PKWAY (937-5929)

Ministère des Transports de l'Ontario
Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor
949, avenue McDougall, bureau 200, Windsor (Ontario) N9A 1L9
Courriel : detroit.river@ontario.ca Tél. : (519) 973-7367

L'information recueillie durant la séance ouverte sera utilisée conformément à la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires feront partie du domaine public.

La séance d'information publique s'appuiera sur les consultations communautaires menées auparavant dans le cadre l'étude Projet de passage international de la rivière Détroit (DRIC) et les séances d'information publique, tenues le 9 mars, le 18 mai, le 13 juillet et le 30 novembre 2011. Conformément aux exigences de la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario, un rapport de conception et de construction (RCC) sera préparé et mis à disposition à des fins d'examen. Le RCC fera état de la façon dont les engagements et les mesures d'atténuation, décrites dans le Rapport final sur l'évaluation environnementale de l'Ontario et le Rapport final d'examen préalable en vertu de la Loi canadienne sur l'évaluation environnementale, ont été traités. Des avis concernant la disponibilité du rapport de conception et de construction seront publiés dans les journaux locaux et en ligne.