

Faits et chiffres : Autoroute Windsor-Essex - Séance d'information publique n° 3

L'Ontario et le Windsor Essex Mobility Group construisent l'autoroute Windsor-Essex en partenariat avec les collectivités de Windsor et du comté d'Essex, le public voyageur qui compte sur l'infrastructure de transport existante, et les Premières nations. Les séances d'information publique donnent aux gens l'occasion de passer en revue les nouveaux détails sur le projet, de fournir des commentaires sur ces détails et de parler en personne avec l'équipe du projet. Les faits et chiffres suivants donnent un aperçu des questions clés présentées lors de la séance d'information publique n° 3 (le 13 juillet 2011).

La construction débutera en août.

- Les premières activités de construction incluent :
 - o Travaux préparatifs de remblayage et d'installation de drains verticaux
 - o Construction du passage à Grand Marais Drain (Turkey Creek)
 - o Construction du délestage de Howard Avenue
 - o Excavation de la chaussée
 - o Élargissement de l'autoroute 401 à l'extrémité est
 - o Construction de quatre ponts, y compris le pont North Talbot Road
 - o Construction de quatre tunnels
 - o Ouvrages de drainage nécessaires.

L'autoroute Windsor-Essex stimulera les économies locale et régionale, en appuyant directement et indirectement la création d'emplois sur toute la vie du projet. En effet, depuis janvier 2011, plus de 700 emplois ont été créés.

Les bâtiments restants seront démolis cet été.

- 130 bâtiments dans le corridor de l'autoroute ont été éliminés en 2009 et en 2010. Les 182 bâtiments restants seront éliminés au cours des trois prochains mois.
- Une fois de plus, un partenariat a été conclu avec W.E. Pay it Forward afin de récupérer les matériaux réutilisables des bâtiments.



Les plantes et serpents en péril sont relocalisés ailleurs pour que nous puissions construire l'autoroute et les protéger.

- Nous agissons conformément aux permis reçus en vertu de la Loi sur les espèces en voie de disparition (2007) et avons pris des mesures pour protéger les espèces en péril qui seraient touchées par la construction de l'autoroute Windsor-Essex. D'autres permis seront demandés du ministère des Ressources naturelles si d'autres espèces sont découvertes.
- Une fois terminée, l'autoroute Windsor-Essex offrira un niveau important de restauration des paysages caroliniens, y compris la création des prairies à herbes hautes, et les liaisons et habitats connexes pour les espèces en péril dans cette région.

De nombreux arbres existants seront conservés dans des champs spécifiques.

- Les arbres préservés doivent être originaires de la région, être en bonne santé et convenir au paysage écologique projeté.
- Les espèces végétales enlevées seront réutilisées dans d'autres parties du projet, si c'est possible.

3 900 000 mètres cubes de terre seront excavés dans le corridor de l'autoroute.

- Environ la moitié de la terre excavée sera réutilisée dans le projet.
- Tous les matériaux seront transportés sur des pistes de chantier convenues. Les pistes de chantier seront bien entretenues pour réduire au minimum le bruit et la poussière dus à la circulation de la construction.

Des centaines de mètres de services publics seront éliminés ou déplacés pour accueillir la partie de l'autoroute qui est au-dessous du niveau de sol.

- Les services publics qui seront éliminés et/ou déplacés incluent :
 - o conduites principales de gaz
 - o lignes électriques
 - o lignes téléphoniques
 - o lignes de câblodistribution
 - o égouts pluviaux et sanitaires
 - o conduites d'eau maîtresses.
- La relocalisation des services publics sera accomplie directement par les sociétés de services publics et leurs sous-traitants. Le Windsor Essex Mobility Group relocalisera les services publics appartenant aux municipalités.
- Sauf dans certains endroits, tous les services publics seront enterrés.
- Toutes les relocalisations des services publics sont conçues de manière à minimiser l'incidence sur le public voyageur et les clients.

La construction des tunnels et des ponts est une composante majeure du calendrier de construction.

- Les 11 tunnels et 11 ponts inclus dans l'autoroute Windsor-Essex contribueront à la conception unique globale de l'autoroute.
- La construction des ponts comprend quatre étapes principales :
 - o préparation du site
 - o excavation et battage des pieux
 - o construction des culées, des avant-pieux, des piliers, des murs et des talus
 - o coulée du tablier du pont en béton.
- La construction des tunnels comprend quatre étapes principales :
 - o préparation du site
 - o excavation et battage des pieux
 - o construction des culées, des avant-pieux, des piliers, des murs et des talus
 - o installation des poutres et coulée du tablier du pont
 - o pose de l'extrados du tunnel.
- Une quantité suffisante de terre sera placée par-dessus les tunnels pour permettre l'aménagement paysager.
- Pour garantir la stabilité des tunnels, des ponts et des murs anti-bruit, les semelles (ou pieux) devront être enfoncés dans le sol pour atteindre le substratum rocheux.



Une variété de méthodes seront utilisées pour réduire le bruit de la construction.

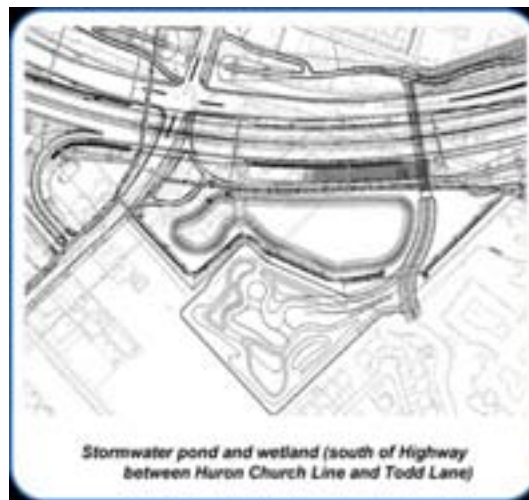
- Tout l'équipement de construction sera en bon état, sera équipé de silencieux fonctionnels et se conformera aux normes en matière d'émissions sonores décrites dans les lignes directrices du ministère de l'Environnement.
- Les activités de construction les plus bruyantes seront limitées aux heures du jour et exécutées conformément aux règlements municipaux de contrôle du bruit.
- Nous vous informerons à l'avance si nous exigeons des exemptions aux règlements sur le bruit.

Nous démontrerons dans les rapports de conception et construction (RCC) comment les engagements pris dans l'évaluation environnementale sont intégrés à l'autoroute.

- La plupart des projets de construction d'autoroutes nécessitent un RCC. L'autoroute Windsor-Essex est unique. Pour respecter le calendrier de construction audacieux, le projet a été divisé en composantes de façon que certaines parties soient construites alors que d'autres soient encore en cours de conception.
- Des renseignements tirés des huit RCC exigés pour l'autoroute Windsor-Essex seront présentés lors des séances d'information publique, et les RCC seront accessibles pendant une période d'examen de 30 jours. Restez à l'affût d'avis publics vous informant du début des périodes d'examen.

Deux bassins de gestion des eaux pluviales ont été agrandis pour nous conformer aux nouvelles normes provinciales.

- Les lignes aériennes de transport d'électricité par-dessus le bassin de gestion des eaux pluviales à Todd Lane et à Huron Church Line seront relocalisées. Les zones humides associées à ce bassin offrent un avantage écologique important pour le projet.
- Le bassin de gestion des eaux pluviales à l'ouest de Matchette Road sera légèrement élargi afin d'offrir un meilleur drainage.



Quatre voies de circulation seront maintenues le long de la route 3/Huron Church Road aux heures de voyage essentielles pendant la durée de la construction de l'autoroute.

- Les détournements (routes temporaires construites pour faciliter la circulation autour des activités de construction), les fermetures temporaires de routes et les réductions de voies pendant les heures de nuit aideront à atteindre cet objectif.
- Les heures de voyage essentielles sont de 5 h à minuit.
- Les fournisseurs de services d'urgence (FSU) assisteront aux réunions de conception et continueront de participer au processus tout au long de la construction en vue de coordonner/discuter les différentes configurations de trafic pendant la phase de construction. Durant la construction, les FSU seront en mesure de circuler dans l'ensemble du corridor en cas d'urgence.

Les commentaires faits lors des séances d'information publique 1 et 2 ont été inclus ou envisagés dans la conception de l'autoroute et les mesures d'atténuation des effets de la construction.

- Les éléments à inclure ou à l'étude comprennent :
 - o aires de stationnement public et points d'accès au réseau de sentiers
 - o accès urbain aux espaces naturels
 - o utilisation de plantes indigènes dans le cadre de l'aménagement paysager
 - o connexion des sentiers de l'autoroute Windsor-Essex aux réseaux de sentiers existants et aux sentiers prévus dans le plan directeur municipal.

Il y a plusieurs façons de trouver de l'information, de poser des questions et de soumettre des commentaires.

- Appelez le bureau de liaison public du Windsor Essex Mobility Group, au 1-877-WE-PKWAY, ou visitez le bureau situé au 2187, chemin Huron Church, bureau 340A, pendant les heures d'ouverture normales.
- Visitez www.weparkway.ca pour recevoir des mises à jour sur les activités en cours dans le corridor et lire la dernière information. Utilisez le formulaire de commentaires accessible sous l'onglet «Stay Informed» pour soumettre un commentaire ou poser une question. Par ailleurs, inscrivez-vous pour joindre la liste de distribution afin de recevoir des renseignements sur le projet dans votre boîte de réception.
- Inscrivez-vous pour assister à une prochaine réunion à l'intention de la communauté ou des entreprises locales en appelant le bureau de liaison public ou visitant le site Web du projet.
- Suivez le projet sur Twitter, au www.twitter.com/lautorouteWE, pour obtenir des mises à jour en temps réel et parler avec l'équipe du projet.
- Sur www.youtube.com/user/weparkway et www.flickr.com/photos/weparkway, vous pouvez visionner des vidéos et regarder des photos du projet.

L'autoroute Windsor-Essex est une entreprise d'une génération. Elle est sans précédent dans ses caractéristiques d'amélioration de la communauté parmi les autoroutes en Ontario. À la fin du projet, l'autoroute de 11 km assurera le mouvement des personnes et des biens en provenance et à destination de la frontière Windsor-Detroit, séparera la circulation locale et internationale, et éliminera la circulation en accordéon dans les zones résidentielles. Grâce à plus de 300 acres d'espaces verts, à 20 kilomètres de sentiers récréatifs et à de nouvelles connexions communautaires, les résidents de Windsor-Essex pourront profiter d'une meilleure qualité de vie.

Ce qui nous attend en 2011

Août marque le début d'un calendrier de construction agressif pour l'autoroute Windsor-Essex. Afin de réduire la durée de construction et d'ouvrir l'autoroute à la circulation à la fin de 2014, le Windsor Essex Mobility Group :

- organisera le séquençage de la construction de la meilleure façon possible
- utilisera des composants préfabriqués pour les structures, le cas échéant
- incorporera la construction de détournements pour ouvrir un accès illimité aux chantiers tout en maintenant la circulation le long du corridor de la route 3/Huron Church Road.

La construction des routes débutera en août 2011. Pour minimiser la durée du projet, la construction se poursuivra simultanément dans toute la région du projet. En bref, la construction ne commencera pas à une extrémité et finira à l'autre, mais se produira plutôt en même temps dans un certain nombre de lieux dans la zone du projet.

Voici les premières activités de construction que vous constaterez :

Travaux préparatifs de remblayage et d'installation de drains verticaux :

Les drains verticaux sont des canaux de drainage artificiel qui permettent un tassement plus rapide de certains types de sols. Ils fournissent également une plus grande résistance dans les zones où une quantité importante de remblai sera utilisée. Une fois que les drains verticaux ont été installés, le remblai sera disposé de façon à construire des talus, et la zone sera prête à la construction de routes et au pavage.

La construction d'essai des drains verticaux et des talus aura lieu au nord de Chappus Street et à l'ouest de Matchette afin de garantir que les techniques de construction donnent des résultats acceptables.

Construction du passage à Grand Marais Drain (Turkey Creek) :

Le passage actuel sera amélioré par l'installation d'un ponceau. Il est prévu que ce travail commencera d'ici novembre, une fois que le plan de compensation de l'habitat du poisson a été approuvé.

Délestage de Howard Avenue :

Le délestage de Howard Avenue comprend la construction d'une nouvelle route permanente à quatre voies qui reliera Howard Avenue, l'autoroute 401 et la route 3. La nouvelle route sera à l'est de l'avenue actuelle et comprendra des fossés et un chemin d'accès multi-usages. La construction du délestage de Howard Avenue comprend, entre autres, un rond-point pour connecter la route 3, les bretelles d'accès et de sortie de l'autoroute 401 et le délestage de Howard Avenue. Un stationnement réservé au covoiturage sera également construit dans cette région.

Excavation de la chaussée :

L'excavation et le déplacement des matériaux se dérouleront durant la construction. Vous commencerez à voir des camions transporter le remblai à l'extrémité ouest de l'autoroute aux fins de l'installation des drains verticaux en septembre 2011.

Élargissement de l'autoroute 401 à l'extrémité est :

Il est proposé d'élargir l'autoroute 401 de quatre à six voies en construisant une voie supplémentaire vers l'est et une voie supplémentaire vers l'ouest. La construction commencerait 60 mètres à l'est de North Talbot Road et se poursuivrait en direction ouest sur environ 700 mètres.

Construction de quatre ponts, y compris le pont North Talbot Road :

La construction de quatre des onze ponts sur l'autoroute débutera cette année. Les travaux seront entamés sur :

- Pont 9 - située près de Cabana Road West, cette structure comprendra une bretelle en direction est à partir de la future route 3 vers l'autoroute au-dessous du niveau de sol
- Pont 10 - situé à l'ouest de St. Clair College, ce pont amènera la route 3 par-dessus l'autoroute
- Pont 11 - située juste à l'ouest de Howard Avenue, cette structure amènera les voies est et ouest de la route 3 par-dessus l'autoroute au-dessous du niveau de sol
- Pont 15 - cette structure amènera North Talbot Road par-dessus l'autoroute 401, à la limite est de l'autoroute.

Pour tenir compte de l'élargissement de l'autoroute 401 de quatre à six voies à l'extrémité est de l'autoroute, le pont North Talbot Road doit être remplacé. Il est prévu que les travaux sur le pont North Talbot Road débuteront en août 2011 et dureront jusqu'à neuf mois.

Construction de quatre tunnels :

L'extrados des tunnels sera aménagé en espace vert ouvert qui est totalement intégré aux régions écologiques avoisinantes et au réseau de sentiers de l'autoroute. Plusieurs des extrados de tunnels sont censés avoir un aménagement paysager qui soutient l'utilisation par la communauté et fonctionne comme un écopassage. Il y a 11 tunnels dans la conception de l'autoroute. Les travaux débuteront sur les quatre tunnels suivants cette année :

- Tunnel 2 - amènera l'intersection de Labelle Street et de la future route 3 par-dessus l'autoroute au-dessous du niveau de sol
- Tunnel 7 - amènera la bretelle de sortie de la future route 3 et l'intersection avec Huron Church Line par-dessus l'autoroute au-dessous du niveau de sol
- Tunnel 10B - amènera les sentiers pour piétons par-dessus l'autoroute au-dessous du niveau de sol
- Tunnel 11 - amènera les sentiers pour piétons par-dessus l'autoroute au-dessous du niveau de sol.

Travaux de drainage nécessaires :

La régulation du drainage, y compris, les ouvrages de drainage temporaires et les bassins temporaires des eaux pluviales, sera assurée au besoin pour faire en sorte que les normes de drainage pour toutes les routes et propriétés privées soient respectées durant la construction.

Pour plus d'information sur l'autoroute Windsor-Essex, visitez www.weparkway.ca. Suivez aussi le projet sur Twitter www.twitter.com/lautorouteWE.

Équipement de construction

La construction de l'autoroute Windsor-Essex nécessitera un certain nombre de véhicules de construction et d'engins lourds. Les résidents peuvent avoir déjà vu certains de ces engins en cours d'utilisation durant les activités de pré-construction et dans d'autres projets de construction à Windsor et dans le comté d'Essex.

Dans de nombreux cas, ces engins sont neufs et ont été fabriqués selon des technologies écologiques. Le Windsor Essex Mobility Group s'engage à s'assurer que tous les engins répondent aux normes environnementales et techniques attendues de tous les entrepreneurs effectuant des travaux pour le compte du ministère des Transports de l'Ontario.

Voici certains des engins qui seront utilisés pour construire l'autoroute : chargeuses frontales/rétrocaveuses, bouteurs, excavateurs, sonnettes, camions à benne 3 essieux, grues, marteaux de démolition, rouleaux, niveleuses et autopompes à béton.

Équipement de démolition :

Le pont de North Talbot Road sur l'autoroute 401 existante sera démoli en août 2011. L'équipement requis pour ce travail comprend une excavatrice. L'excavatrice est un grand engin à lame dotée de «dents» qui saisit des morceaux d'une structure et les démonte. Elle est capable de démolir de grands bâtiments et des piliers en béton. Les marteaux de démolition seront utilisés pour briser le béton pour l'enlever et des grues serviront à soulever chaque pièce. Des camions à benne transporteront les matériaux hors du site à des fins de recyclage et de réutilisation dans d'autres endroits du chantier.

Les excavatrices et les camions à benne seront également utilisés pour démolir le reste des bâtiments dans le corridor. Une fois que les matériaux ont été retirés du site, les camions à benne remblaieront les zones à niveau en attendant la construction de la chaussée, des tunnels et des ponts. Les clôtures et le matériel de sécurité seront en place dans les zones en cours de construction.

Équipement pour la démolition de la chaussée et la préparation du site :

Des excavatrices seront utilisées pour briser la surface de roulement et transférer les matériaux à des camions à benne. La lame est abaissée jusqu'à la surface rapidement et énergiquement pour briser la chaussée et l'évider. Une fois que cette opération est terminée, les matériaux sont chargés dans un camion à benne et transportés hors du site à des fins de recyclage.

Les bouteurs effectueront le défrichage et l'essouchement des zones de route pour la construction. L'essouchement consiste à débarrasser le terrain de tous les matériaux dans le chantier. Cela inclut les arbres, l'herbe et l'asphalte. Les matériaux seront transportés alors hors du site à des fins de recyclage ou d'élimination.

Pour l'autoroute, 3,9 millions mètres cubes de terre et de déblai seront enlevés pour construire la chaussée abaissée. Ce déblai sera enlevé par des bouteurs et des excavatrices, et transporté à un site spécifique par des camions à benne.



autopompe à béton



sonnette de battage



excavatrice

Équipement pour la construction des ponts et tunnels :

Des plates-formes de battage seront utilisées pour battre les pieux métalliques dans le sol afin de soutenir les ponts, tunnels et murs. Les pieux métalliques sont comme les fondations d'un bâtiment. Ils soutiennent la structure et l'empêchent de s'écrouler. En raison des conditions du sol dans cette région, environ 5 600 pieux en acier sont nécessaires pour soutenir les trois types de structures.

L'opérateur de la sonnette bat le pieu métallique dans le sol jusqu'à ce qu'il arrive au substratum rocheux. Une fois que cette opération est terminée, la structure peut être construite au-dessus des pieux. L'équipement de construction des ponts et tunnels comprend les bétonnières, les chargeuses frontales, les excavatrices, les grues, les sonnettes et les autopompes à béton.



niveleuse

Équipement pour la construction des murs anti-bruit :

Les murs anti-bruit consisteront en des pieux de béton dans le sol et en des panneaux préfabriqués. Les excavatrices et les boteurs serviront à préparer la zone où les murs seront construits et les autopompes à béton serviront à construire les fondations dans le sol. Pour certaines barrières anti-bruit, les pieux seront enfoncés dans le sol. Une fois que les fondations sont en place, des camions à plateau transporteront les panneaux jusqu'au site et une grue les posera en place.

Matériaux routiers et de construction :

Une fois que les structures des ponts ont été installées, la construction de la chaussée commencera. Les matériaux utilisés pour construire les plates-formes sont appelés des agrégats. La construction d'une route, c'est comme préparer un gâteau et nécessite une «recette». Plusieurs ingrédients sont nécessaires pour créer les matériaux routiers qui sont ensuite placés dans le corridor. Pour cette raison, les matériaux routiers peuvent être recyclés de façon à être ré-mélangés dans la recette de la plate-forme. Le recyclage des matériaux routiers est un processus intéressant et unique. L'asphalte et le ciment retirés de l'ancienne plate-forme sont acheminés vers un site de traitement d'agrégats. Le traitement des matériaux routiers consiste à briser l'asphalte/le béton avec un broyeur, à trier les matériaux en tas, puis à mélanger les différents matériaux pour créer la chaussée.



grue

Windsor-Essex est unique dans sa température et l'utilisation des véhicules. La longueur de l'été et le volume de camions dans la région exigent que la plate-forme soit faite d'un mélange de béton lourd pour éviter la fonte durant les mois d'été chauds en raison des véhicules de poids lourd. Les matériaux de la plate-forme sont différents à l'échelle de la province. Les routes du nord ont une composition d'agrégats différente que les routes du sud. La construction de la plate-forme nécessitera un mélange de béton et d'asphalte. Pour construire une plate-forme comme celle-ci, les anciens agrégats seront remixés à la consistance appropriée, puis posés par les engins de chantier. Ces engins comprennent les camions à benne, les chargeuses frontales, les excavatrices, les boteurs, les rouleaux et les niveleuses.



chargeuse frontale

Pour en savoir davantage :

Les résidents et les voyageurs peuvent s'attendre à voir beaucoup d'engins lourds lorsque la construction débutera cette année. Visitez www.weparkway.ca pour en apprendre davantage sur l'autoroute Windsor-Essex. Des mises à jour seront publiées sur Twitter (www.twitter.com/lautorouteWE) et des photos et vidéos seront affichées sur nos pages Flickr (www.flickr.com/photos/weparkway) et YouTube (www.youtube.com/user/weparkway).