

L'autoroute Windsor-Essex – Un aperçu

En 2005, le Projet de passage international de la rivière Détroit (DRIC) a été entamé en vertu de la *Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario*. Durant l'étude DRIC, les résidents de Windsor et du comté Essex ont assisté aux réunions, parlé à l'équipe d'étude et fourni des commentaires écrits. Cette consultation, combinée avec des études et analyses techniques détaillées, a mené à l'identification de l'autoroute Windsor-Essex comme la partie ontarienne de la route d'accès d'un système de transport frontalier de bout en bout dans la porte d'entrée Windsor-Détroit.

L'autoroute Windsor-Essex est une entreprise d'une génération. Elle est sans précédent dans ses caractéristiques d'amélioration de la communauté parmi les autoroutes en Ontario et comprendra :

- 1,8 kilomètre de sections en tunnel
- un vaste aménagement paysager le long du corridor
- atténuation du bruit par le placement stratégique de tunnels, de murs anti-bruit et de bermes
- des mesures de restauration écologique et de protection de la faune.

À la fin du projet, l'autoroute de 11 km assurera le mouvement sécuritaire et efficace des personnes, des biens et des services en provenance et à destination de la frontière Windsor-Détroit, séparera la circulation locale et internationale, éliminera la circulation en accordéon dans les zones résidentielles. Grâce à plus de 300 acres d'espaces verts, à 20 kilomètres de sentiers récréatifs et à de nouvelles connexions communautaires, les résidents de Windsor-Essex pourront profiter d'une meilleure qualité de vie.



Le Windsor Essex Mobility Group (WEMG) concevra, construira, financera et entretiendra l'autoroute. Il s'agit du premier projet routier en Ontario à être exécuté selon un nouveau modèle de financement et d'approvisionnement.

La conception et la construction de l'autoroute sont censées donner un coup de pouce considérable aux économies régionales et de l'Ontario en créant, aux dernières estimations, 12 000 emplois liés au projet, la majorité se trouvant dans la région de Windsor-Essex.

Les travaux sur l'autoroute ont commencé à l'approbation par l'Ontario de l'évaluation environnementale en août 2009 et comprennent :

- l'acquisition d'environ 900 propriétés
- la suppression de 169 bâtiments dans le corridor
- l'association à des groupes locaux au profit de la communauté, y compris la récupération de plus de 250 tonnes de matériaux
- la restauration écologique
- la construction de deux ponts et d'une barrière anti-bruit de deux kilomètres
- le déplacement des services publics et l'installation de deux pylônes électriques.

La construction devrait débuter à la fin de l'été 2011, et l'autoroute devrait être ouverte à la circulation à l'automne 2014.

Le public a un rôle important à jouer durant les phases de conception et de construction de l'autoroute. Les observations et commentaires de la communauté seront sollicités dans le cadre de séances ouvertes d'information publique et d'autres consultations au cours de 2011 et de 2012, et nous nous ferons un plaisir de recevoir vos questions, remarques et commentaires. Le public peut joindre l'équipe de projet par courrier électronique au detroit.river@ontario.ca ou par la poste au 949, avenue McDougall, bureau 200, Windsor (Ontario), N9A 1L9 (Fax : 519-973-7327). Le bureau du Windsor Essex Mobility Group à Windsor sera bientôt ouvert.

Pour obtenir de l'information sur le projet, s'inscrire à la liste de diffusion, soumettre un curriculum vitæ et obtenir des renseignements sur la société, visitez www.weparkway.ca. Suivez le projet sur Twitter (www.twitter.com/lautoroutedeWE), Flickr (www.flickr.com/weparkway) et YouTube (www.youtube.com/weparkway) pour rester en contact et découvrir les dernières nouvelles.

Plan directeur pour l'aménagement paysager et la conception des sentiers

Au cours du Projet de passage international de la rivière Détroit (DRIC), on a demandé à la communauté d'indiquer ce qu'elle aimerait voir dans les espaces verts de l'autoroute Windsor-Essex. Les commentaires reçus ont contribué à façonner le *Plan d'aménagement urbain et paysager*, qui a été élaboré au cours du processus d'évaluation environnementale.

L'autoroute Windsor-Essex comprend plus de 300 acres (120 hectares) d'espaces verts dotés d'espaces verts, de zones écologiques protégées et restaurées, et de 20 kilomètres de sentiers à usages multiples. Ces éléments paysagers généraux sont maintenant raffinés davantage par le *Plan directeur pour l'aménagement paysager et la conception des sentiers* du Windsor-Essex Mobility Group. Ce plan décrira en détail l'aspect visuel et l'usage des caractéristiques, tels les sentiers, l'éclairage, les sièges, l'art public et les emplacements des principales portes d'entrée.



Thèmes

Un thème «carolinien», qui a reçu l'appui du public durant l'étude DRIC, sera mené à terme comme le thème principal des espaces verts. Ce thème reflète la sensibilité écologique avec une approche contemporaine. Il appuie la protection et l'expansion des zones naturelles adjacentes en mettant l'accent sur la prairie à herbes hautes et la savane de chênes.

Principales caractéristiques

- Le paysage et les caractéristiques esthétiques seront développés du point de vue des conducteurs, des piétons et des résidents adjacents de l'autoroute.
- Trois portes d'entrée sont proposées pour l'autoroute qui reflètent l'histoire naturelle et culturelle de la région.
- Les paysages écologiques restaurés et reconnectés peuvent inclure tout un éventail de prairies, de zones humides et d'habitats boisés.
- Le principal réseau de sentiers à usages multiples est éclairé et pavé, et mesure quatre mètres en largeur. Il permettra aux piétons et aux cyclistes de parcourir la longueur de l'autoroute sans croiser un véhicule et rapprochera les communautés.
- Des lieux de repos, de rencontre, de réflexion et d'observation de la nature peuvent être prévus le long du réseau de sentiers et sur l'extrados des tunnels.
- La signalisation dans le réseau de sentiers non seulement donnera des indications, mais aussi expliquera les processus de restauration écologique et promouvra l'appréciation de l'histoire naturelle et culturelle de la région.

Commentaires de la communauté

Vos commentaires au *Plan directeur pour l'aménagement paysager et la conception des sentiers* est important. Les résidents sont encouragés à participer aux ateliers futurs qui présenteront l'approche de l'aménagement paysager dans le corridor portant sur les sujets de discussion suivants :

- le traitement paysager des portes d'entrée et des extrados des tunnels
- les possibilités d'art public
- le réseau de sentiers (y compris l'éclairage, des ponts, les connexions et les facilités)
- l'apparence des barrières, murs et écrans anti-bruit
- les mesures de préservation de la végétation et d'amélioration de l'habitat
- les possibilités de participation de la collectivité et de partenariats.

Personnes-ressources :

Ministère des Transports

Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor
949, avenue McDougall, bureau 200
Windsor (Ontario) N9A 1L9
Tél. : 519-973-7367
Fax : 519-973-7327
detroit.river@ontario.ca

Windsor Essex Mobility Group

Agent de liaison public
Tél. : 226-252-0156
wep-plo@lura.ca

Le Windsor Essex Mobility Group

Le Windsor Essex Mobility Group (WEMG) concevra, construira, financera et entretiendra l'autoroute Windsor-Essex – le premier projet routier en Ontario à être exécuté selon un nouveau modèle de financement et d'approvisionnement. Au nombre des partenaires de WEMG, figurent ACS Infrastructure Canada Inc., Acciona Concessions Canada et Fluor Canada Limited.



La conception et la construction du projet seront réalisées en vertu d'un contrat avec Parkway Infrastructure Constructors (PIC), une coentreprise de Fluor Canada Ltd, Dragados Canada Inc. et Acciona Infrastructures Canada Inc. PIC a déjà conclu des ententes avec des entreprises basées en Ontario, notamment Amico Infrastructures Inc., Black & McDonald, Hatch Mott MacDonald, Dillon Consulting Ltd., LEA Consulting Ltd. et AMEC. Chaque entreprise sera responsable de la formation de sa propre équipe de projet. En plus de s'associer avec des entreprises locales, WEMG a conclu une entente avec la section 625 du syndicat des journalistes.



Un protocole d'accord a été signé avec l'Université de Windsor pour soutenir financièrement une étude de l'effet de ce projet sur la communauté locale. PIC collaborera avec l'université et le collège St. Clair pour trouver des moyens supplémentaires de les associer au projet. Les discussions et consultations avec les Premières nations locales se poursuivent pour déterminer comment y faire appel et les faire participer au projet.



L'équipe du projet prévoit l'embauche de personnes dans les fonctions suivantes

- génie
- comptabilité
- contrôle de la qualité
- sécurité
- contrôle de projet
- finances.

Ces postes seront ouverts à différents moments durant le projet, selon les exigences du poste en question. Nombreux de ces postes seront exigés cet été. L'équipe de projet accepte également des renseignements provenant d'entreprises individuelles qui peuvent avoir des produits, des techniques, des approches ou l'expérience pouvant contribuer à la conception, à la construction ou à l'exploitation de l'autoroute. Les entreprises locales peuvent jouer un rôle clé dans ce projet, et communiquer à l'équipe ce qu'ils peuvent offrir est une première étape importante.

Pour soumettre votre curriculum vitae ou des renseignements sur le profil de votre entreprise, visitez www.weparkway.ca/employment.html.

Personnes-ressources :

Ministère des Transports

Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor
949, avenue McDougall, bureau 200
Windsor (Ontario) N9A 1L9
Tél. : 519-973-7367
Fax : 519-973-7327
detroit.river@ontario.ca

Windsor Essex Mobility Group

Agent de liaison public
Windsor-Essex Mobility Group
Tél. : 226-252-0156
wep-plo@lura.ca