

## Les avantages communautaires

La promenade Windsor-Essex offrira des avantages à la collectivité locale.

### Conception de la promenade

La conception est inédite à comparer aux éléments d'amélioration communautaire de toute autoroute à l'échelle de l'Ontario.

- Plus de 121,4 hectares d'espaces verts feront de la promenade Windsor-Essex une solution unique aux yeux de la collectivité locale.
- Piétons et cyclistes bénéficieront de 20 km de sentiers récréatifs.
- L'inclusion de onze tunnels le long du tracé de la promenade améliorera les raccordements communautaires tout en restaurant les liens naturels oubliés depuis longtemps.
- Les habitats des espèces végétales et animales protégées en vertu de la *Loi sur les espèces en voie de disparition* de la province seront protégés, créés et restaurés grâce à diverses stratégies.
- Les ouvrages antibruit et les bermes contribueront efficacement à réduire les niveaux sonores et seront conçus, avec l'apport de la collectivité, de manière à tenir compte des points de vue des automobilistes roulant sur la promenade Windsor-Essex et de la collectivité résidentielle attenante à ces ouvrages.
- Les circulations locale et internationale seront séparées, dégagant les rues locales des camions. Les voies de service répondront aux besoins de la collectivité qui souhaite accéder aux écoles, aux boutiques, aux quartiers et aux aires naturelles.
- Grâce à une autoroute souterraine, la circulation ne sera plus tenue de freiner, de tourner au ralenti et d'accélérer aux feux de signalisation. Cette mesure, jumelée à des carburants plus propres et à de nouvelles technologies pour camions alimentés au diésel nord-américain, améliorera la qualité de l'air.

### Apport du public

Un nombre inégalé de consultations auprès de la collectivité et des intervenants a permis de désigner la promenade Windsor-Essex comme le plan recommandé pour la voie d'accès au nouveau poste frontalier proposé. Au cours de la prochaine phase de la conception de la promenade et dans le cadre des travaux de construction à venir, la collectivité continuera de bénéficier d'occasions de tirer profit des consultations communautaires, des incitatifs pour encourager la participation des entreprises locales, l'innovation concurrentielle, les possibilités d'emploi locales et les partenariats axés sur la collectivité.

### Approvisionnement local

La demande de propositions contenait des clauses obligeant les entreprises préqualifiées à présenter une proposition qui prévoit la participation des entreprises locales et des Premières nations au projet. La conception et la construction de la promenade Windsor-Essex représentent une importante possibilité économique pour les travailleurs, les fournisseurs et les entrepreneurs locaux. Les travailleurs locaux sont censés avoir un rôle important à jouer aux diverses étapes de l'exécution. Le projet générera un nombre estimatif de 12 000 emplois liés au projet, la majorité de ces emplois se trouvant dans la région de Windsor-Essex.

### Préparation de la main-d'œuvre locale à la construction

Workforce WindsorEssex est un organisme local dont l'objectif est de préparer la main-d'œuvre locale aux nouveaux emplois au bon moment et de s'assurer que les employeurs demeurent concurrentiels. L'Ontario a facilité les communications entre Workforce WindsorEssex et les soumissionnaires préqualifiés pour recueillir des renseignements et élaborer un rapport sur la nature des postes qu'il faudra doter et des compétences qui seront nécessaires durant la construction de la promenade. Cette planification préliminaire aidera la collectivité à tirer pleinement avantage des milliers d'emplois à venir.

## Parrainage d'une recherche universitaire en matière de transports

Le ministère des Transports a offert une subvention à l'Université de Windsor et à son Programme d'études transfrontalières en vue d'une vaste évaluation des incidences économiques du projet de la promenade Windsor-Essex, y compris les effets de stimulation des emplois et des revenus grâce aux retombées de la construction et de l'accessibilité découlant d'un système de transports amélioré. L'étude offrira un modèle devant servir à évaluer d'autres projets ailleurs.

## Recyclage des matériaux provenant de la démolition

Dans le cadre d'un partenariat différent, un projet pilote le premier en son genre dans la province de l'Ontario, appelé *W.E. Pay it Forward*, explore la façon dont les matériaux arrachés aux immeubles acquis par l'Ontario et voués à la démolition avant la construction de la promenade Windsor-Essex peuvent être récupérés et recyclés dans la collectivité dans le cadre de projets caritatifs. Un comité directeur composé de bénévoles locaux gère le projet pilote. À ce jour, 150 tonnes de matériaux ont été reconquises en provenance d'au-delà de 100 édifices. Plus de 200 bénévoles ont donné de leur temps pour faire de ce projet pilote une réussite, en offrant aux œuvres de bienfaisance locales des retombées réelles. L'Ontario explorera les possibilités d'élargir ce programme. Les matériaux qui se retrouveraient habituellement dans les sites d'enfouissement locaux sont redirigés vers la collectivité, ce qui contribue à la fois à réduire les déchets et à aider les gens dans le besoin.

## Déplacement et réinstallation des habitations

Trillium Court, un projet de logements sociaux situé dans la Ville de LaSalle, sera déplacé pour permettre la construction de la promenade Windsor-Essex. L'Ontario entreprend la réinstallation du projet de 56 unités en partenariat avec l'organisme à but non lucratif propriétaire du projet et en étroite consultation avec les résidents de Trillium Court. À l'heure actuelle, le projet de réinstallation en est à l'étape de la sélection d'un emplacement. Les critères permettant de choisir un nouvel endroit reposent sur les commentaires que l'Ontario a entendus au fil des assemblées de consultation auprès des résidents et du propriétaire. Cela comprend la proximité de l'ensemble immobilier Trillium Court existant, des transports en commun, des boutiques et des écoles. L'Ontario s'est engagé à rendre ce déménagement aussi uniforme et simple que possible pour les résidents. L'Ontario a également résolu d'assurer une communication constante et de mener des consultations continues pour tenir les résidents renseignés et leur offrir des possibilités d'exprimer leurs commentaires durant la conception de leurs nouvelles demeures. Les résidents tireront avantage de vivre dans une nouvelle installation et celle-ci sera conçue au moyen de la toute dernière technologie verte, dans la mesure du possible.

## Protection des espèces menacées

L'environnement est un important enjeu pour la collectivité locale et pour l'Ontario. Les espèces menacées ont été le point focal d'une vaste évaluation réalisée dans le cadre de l'étude DRIC. Cette évaluation comprenait des centaines d'heures de travail sur le terrain au fil de plusieurs saisons pour étudier les espèces végétales et animales en péril. Les données recueillies sur les espèces en difficulté et leur habitat ont été prises en compte durant la planification de la promenade. L'Ontario a évité le plus d'incidences possible et élaboré des stratégies rigoureusement scientifiques pour déplacer les végétaux et les animaux individuels, et pour restaurer et améliorer un habitat qui appuie les exigences de leur cycle de vie. On applique une approche écosystémique pour aider à garantir des pratiques d'atténuation réussies. Des mesures seront mises en place pour faire en sorte que toutes les aires de réimplantation seront protégées à long terme, pas seulement durant la période de construction. Nous nous sommes engagés à protéger et à restaurer les écosystèmes uniques du comté d'Essex pendant des années encore.

La promenade Windsor-Essex sera l'investissement le plus imposant dans une seule et même autoroute de toute l'histoire de l'Ontario. Cette installation moderne, de pointe, appuiera l'industrie existante, aidera à susciter de nouveaux investissements et offrira à la collectivité d'innombrables avantages qui contribueront à améliorer la qualité de vie de toutes et de tous.