

Coin des nouvelles

Le Bureau de liaison avec le public du Windsor Essex Mobility Group est ouvert de 8 h 30 à 20 h le lundi et de 8 h 30 à 16 h 30 du mardi au vendredi.

Le battage de pieux sur le pont 10 (B-10) et au tunnel 10B (T-10B) a débuté en avril 2012.

Une nouvelle page sur le battage de pieux a été ajoutée au site Web du projet. On peut consulter cette page à www.weparkway.ca.

Les travaux d'excavation au T-2 (tunnel Labelle), au T-7 (tunnel de la Villa Borghese) et au T-11 (tunnel Oliver Estates) ont commencé.

Les travaux d'excavation aux ponts B-9 (entre les routes Cabana et Geraedts), au B-11 (à l'ouest de l'avenue Howard), au B-13 (la future voie de sortie de l'autoroute 401 en direction ouest vers la route 3) et au B-14 (de l'avenue Howard réalignée) sont en cours.

Les travaux d'excavation à l'étang 3 en face du St. Clair College ont commencé en avril 2012.

Les routes des déviations D-4 et D-5 seront pavées en mai 2012 et ouvertes à la circulation peu après. Surveillez les indications des panneaux de signalisation sur la route 3 ou au chemin Huron Church.

Le remblayage se poursuit dans les zones du chemin Malden, du chemin Matchette et de la promenade Ojibway.

Avenue Howard : Un nouvel aménagement paysager créerades liens

Depuis l'automne 2011, les automobilistes en provenance ou à destination de l'autoroute 401 ou de la route 3 vers l'est, qui circulent dans le secteur de l'avenue Howard, passent à côté d'un grand chantier de construction. En réalité, les travaux dans ce secteur ont débuté en 2009, lorsque le ministère des Transports de l'Ontario a commencé la construction de deux ponts pour la promenade Windsor-Essex. Cette zone sera l'emplacement de la nouvelle route de contournement et d'un rond-point à deux voies de l'avenue Howard.

Les travaux de déviation de l'avenue Howard comprennent la construction d'une nouvelle route permanente à quatre voies qui reliera l'avenue Howard, l'autoroute 401 et la route 3. La nouvelle route se situera à l'est de l'emplacement actuel de l'avenue Howard et sera dotée de fossés et d'un chemin d'accès multiusages. Un rond-point moderne à deux voies sera aussi ménagé pour relier la route 3, les bretelles d'entrée et de sortie de l'autoroute 401 et la route de contournement de l'avenue Howard. On construira aussi un stationnement réservé au covoiturage dans cette zone.

Le nouveau tracé dévié de l'avenue Howard, premier élément permanent de la promenade qui sera achevé, facilitera la circulation automobile pendant les travaux de construction sur le reste du tracé de la promenade. Au sud, l'avenue Howard sera ultimement reliée à Laurier Parkway dans LaSalle et à la route South Talbot dans Tecumseh. Cette intersection est en cours de réfection, pour aligner la route South Talbot avec Laurier Parkway et a ménager une intersection permanente à l'avenue Howard. Cela complètera la construction de la voie d'accès à côté de LaSalle sur Laurier Parkway. Les conducteurs pourront finalement accéder directement par cette voie au Comté d'Essex et à Windsor Ouest en passant par l'autoroute 401.

La zone de déviation de l'avenue Howard a été la première à être excavée en vue des travaux de construction de la nouvelle autoroute souterraine. En ce moment, le décapage de la terre végétale est achevé, la couche de base a été construite au-dessus du plan de fondation et la dernière couche d'argile sera coupée pour laisser place au fond granulaire. De deux à trois couches d'asphalte seront étalées sur le fond granulaire, qui repose sur la fondation d'argile. L'asphaltage suivra au début de l'été.

Une fois l'asphaltage terminé, la nouvelle route de contournement sera ouverte aux véhicules et maintiendra la fluidité de la circulation pendant les travaux de construction. L'entreprise locale Facca a terminé la construction des ponts 13 et 14 en 2011; et Amico, en partenariat avec Parkway Infrastructure Constructors, a achevé la construction de la route de contournement et du rond-point.



Veillez consulter Flickr (www.flickr.com/weparkway). Vous pourrez visualiser les photos aériennes les plus récentes pour connaître l'état d'avancement des travaux de déviation de l'avenue Howard.

Stationnement réservé au covoiturage dans la zone de déviation de l'avenue Howard

Un stationnement réservé au covoiturage est en cours de construction près de la route de contournement de l'avenue Howard. On prévoit que l'asphaltage sera achevé à la fin de l'été 2012. Environ 45 véhicules pourront être garés dans ce stationnement. Il apportera de nombreux avantages, notamment en aidant les automobilistes à réduire leurs coûts d'essence et l'usure de leur véhicule, et en minimisant les impacts environnementaux de la circulation, comme la pollution. Tout le monde pourra utiliser gratuitement ce stationnement.

Dans ce numéro

- Avenue Howard **P.1**
- Lot de pool de transport **P.1**
- Coin des nouvelles **P.1**
- NU Girders **P.2**
- Avais relatifs à la circulation **P.2**
- Tallgrass Ontario **P.3**
- Profil de personne **P.3**
- Mise à jour de terre **P.3**
- L'autoroute gagne un prix **P.3**
- Zone des enfants **P.4**

L'équipe de conception de la promenade Windsor-Essex utilise des méthodes et des éléments de construction novateurs. Un de ces éléments a récemment été installé au pont de la route North Talbot, qui traverse l'autoroute 401, récemment élargie.

Le 28 avril 2012, huit nouvelles poutres maîtresses NU ont été posées pour la première fois dans l'histoire de l'Ontario, dans le cadre des travaux de reconstruction du pont de la route North Talbot. Les huit poutres ont été fabriquées par l'entreprise locale de Windsor, Prestressed Group. Chaque poutre de 95 pieds de longueur pèse approximativement 87 000 livres. Une grue de 600 tonnes actionnée par Mammoet, d'Ayr en Ontario, a permis de soulever les poutres et de les mettre en place.

Pourquoi des poutres maîtresses NU?

- En raison de leur forme, les poutres maîtresses NU sont structurellement plus efficaces que les poutres traditionnelles.
- Leurs flancs de raccordement courbés aux jonctions des semelles/âmes des poutres facilitent le placement et la consolidation du béton, accroissent la fluidité de la contrainte et améliorent l'apparence des poutres.
- Leurs larges semelles supérieures permettent une meilleure plate-forme de travail et des distances plus courtes entre les dalles du tablier.
- Leur stabilité latérale pendant le transport, la manutention et l'érection est supérieure à celle des poutres à semelles inférieures plus étroites.

La poutre de béton préfabriqué/précontraint NU a été créée par le Centre for Infrastructure Research de l'Université du Nebraska, qui lui a donné son nom — poutre maîtresse NU. Les poutres maîtresses NU ont été utilisées ailleurs au Canada, surtout en Alberta. Le Prestressed Group de Windsor a obtenu un contrat de sous-traitance de Parkway Infrastructure Constructors qui lui a commandé 500 poutres maîtresses NU pour le projet de l'autoroute. On prévoit que, après la pose des poutres maîtresses NU et la construction du tablier du pont de la route North Talbot, celui-ci sera rouvert plus tard ce printemps.

Consultez Flickr www.flickr.com/weparkway pour voir des photos de la pose des poutres maîtresses NU.

Avis relatifs à la circulation

Voici les derniers renseignements concernant les changements à venir dans la circulation routière. Pour connaître les dernières nouvelles sur la circulation relative à la promenade Windsor-Essex, consultez le site web www.weparkway.ca, surveillez nos avis sur Twitter (www.twitter.com/Lautoroutedewe) ou inscrivez-vous à notre liste d'envoi en nous envoyant un courriel à detroit.river@ontario.ca.

Fermetures de route à long terme :

Route	Début de la fermeture	Durée	Raison de la fermeture
Route Montgomery	22 mai 2012	1 an	Pour permettre les activités de construction du pont 11.
rue Surrey	22 mai 2012	permanente	Fermeture permanente approuvée par Commission des affaires municipales de l'Ontario décembre 2011.

Fermetures de route à court terme :

Route	Début de la fermeture	Durée	Raison de la fermeture
rue Pulford	juin 2012	De 6 à 8 semaines	Requise pour la construction des routes des déviations D-2 et D-3.
rue Grand Maris	juillet 2012	4 semaines	Requise pour la construction des routes des déviations D-2.

Déviations :

Les routes de contournement suivantes seront ouvertes dans les prochains mois. Inscrivez-vous à notre liste d'envoi ou surveillez Twitter pour connaître les dates précises.

D-2	Entre la rue Labelle et la route Grand Marais	D-3	Entre les rues Pulford et la route Cabana
D-4	Entre la route Cabana et St-Clair College	D-5	Entre la route Cousineau et l'avenue Howard
D-6	À l'est de l'avenue Howard	D-7	À l'est de la route Cousineau
D-8	Huron Church Line		



Consultez les prises de vue à intervalle d'une vidéo sur la pose des poutres maîtresses NU du pont de North Talbot Road. Si vous n'avez pas un téléphone intelligent, visitez www.youtube.com/weparkway pour pouvoir regarder la vidéo.

Présentation de l'équipe

Faites connaissance avec quelques-uns de ses membres

La construction de L'autoroute de Windsor-Essex crée et maintient des emplois dans toute la région et stimule notre économie locale. La conception et la construction de la promenade donnent également des possibilités de formation aux gens de notre collectivité et permettent d'établir des partenariats uniques en leur genre. Dans chaque numéro de ce bulletin d'information, nous vous présenterons une personne qui participe à la construction de la promenade.

Q. Quel est votre nom? Quel poste occupez-vous?

Rick Bogaert, Urban and Landscape Implementation Manager.

Q. D'oùvenez-vous?

J'ai résidé à Windsor et à LaSalle pendant les 14 dernières années.

Q. Quel type de travail accomplissez-vous pour le projet de la promenade Windsor-Essex?

Je participe à de nombreuses activités environnementales, dont la transplantation d'espèces végétales en péril, l'installation et l'entretien de clôtures anti-passage de couleuvres, la sauvegarde et l'ensemencement d'une banque de graines, ainsi que les brûlages dirigés de la prairie à herbes hautes. Je coordonne aussi les travaux de design urbain et d'aménagement paysager.



Q. Pendant combien de temps collaborerez-vous à ce projet?

Je collaborerai au moins jusqu'à la fin de l'aménagement des éléments urbains et paysagers. L'aménagement devrait être terminé en 2015.

Q. Lorsque les gens apprennent que vous travaillez au projet de la promenade Windsor-Essex, que vous disent-ils habituellement?

Généralement, les gens veulent savoir quand ce projet sera achevé.

Q. Quelle a été la partie la plus gratifiante de votre travail jusqu'à maintenant?

La planification et la mise en œuvre des brûlages dirigés de la prairie à herbes hautes sans incident et la coordination de la transplantation d'espèces végétales en péril à l'automne 2011. (Vous pouvez voir une vidéo des brûlages dirigés du printemps 2012 àérer le lien de la vidéo de YouTube).

Q. Aimerez-vous dire autre chose à nos lecteurs sur votre expérience de travail?

À titre d'architecte paysagiste agréé comptant plus de 25 années d'expériences variées, ce projet m'a donné pour la première fois la possibilité de créer 300 acres d'espaces verts au bénéfice du public et de nombreuses générations futures.

L'Association des architectes paysagistes du Canada (AAPC) a annoncé les résultats de son programme de prix d'excellence de 2012. Le Windsor-Essex Parkway Landscape and Trail Master Plan (plan d'aménagement paysager et de sentiers de la promenade Windsor-Essex) a gagné le prix d'excellence national dans la catégorie Orientations nouvelles dans l'exercice de la profession.

L'AAPC est une organisation professionnelle vouée à l'avancement de l'art, de la science et de l'architecture paysagiste.

Ce prix d'excellence sera présenté à Halifax, en Nouvelle-Écosse, à Dillon Consulting Limited.

Dillon Consulting Limited reçoit ce prix en raison de ses réalisations remarquables dans le domaine de l'architecture paysagiste, en collaboration avec AMEC, Hatch Mott MacDonald, LEA Consulting Ltd., Trumble Studios, Parkway Infrastructure Constructors (Acciona Infrastructures Canada Inc., Dragados Canada Inc., Fluor Canada Ltd.), Infrastructure Ontario et le ministère des Transports de l'Ontario — le Windsor Border Initiatives Implementation Group for the Windsor-Essex Parkway Landscape and Trail Master Plan.

Le Landscape and Trail Master Plan (plan d'aménagement paysager et du réseau de sentiers de la promenade Windsor-Essex) a continué d'évoluer au fil du temps, et les thèmes et concepts se sont développés en plans détaillés. Nous sollicitons encore les commentaires et les suggestions des membres de la collectivité. Pour vous renseigner sur les prochaines assemblées publiques, lisez les journaux locaux et consultez le site web www.weparkway.ca.

Pour en apprendre davantage sur le plan d'aménagement paysager et du réseau de sentiers, consultez la fiche de renseignements à [www.weparkway.ca/pdfs/FS%20%20PIOH%20%20package%20\(2011-11-29\)%20FINAL.pdf](http://www.weparkway.ca/pdfs/FS%20%20PIOH%20%20package%20(2011-11-29)%20FINAL.pdf).



Assemblée générale annuelle de Tallgrass Ontario

L'assemblée générale annuelle (AGA) de Tallgrass Ontario aura lieu à Windsor cette année! Venez y entendre les présentations de spécialistes de la promenade Windsor-Essex, qui parleront principalement des activités de restauration de l'écosystème de la promenade, de la promotion de la prairie, du respect de la couleuvre à petite tête et de la couleuvre fauve de l'Est, et de bien d'autres choses encore.

Le 27 juin 2012
De 9 h à 16 h Ojibway Nature Centre
5200, chemin Matchette
Windsor (Ontario)

Pour obtenir de plus amples renseignements et vous inscrire à l'AGA et à des ateliers sur les herbes hautes, consultez le site web à www.tallgrassontario.org. La date limite de l'inscription à l'AGA est le 17 juin 2012. Nous sommes impatients de vous rencontrer.

Que faites-vous de toute cette terre?

Parkway Infrastructure Constructors continue d'examiner les lieux qui pourraient recevoir l'excès de terre généré par le projet de la promenade. Les discussions les plus récentes ont eu lieu avec l'autorité responsable des déchets solides, Essex-Windsor Solid Waste Authority, concernant la possibilité de transporter les déchets à l'ancien site de décharge Maidstone Landfill. Il existe plusieurs autres lieux d'enfouissement qui font actuellement l'objet d'une évaluation. Plus de 50 % de la terre sera réutilisée à l'intérieur du corridor du projet.

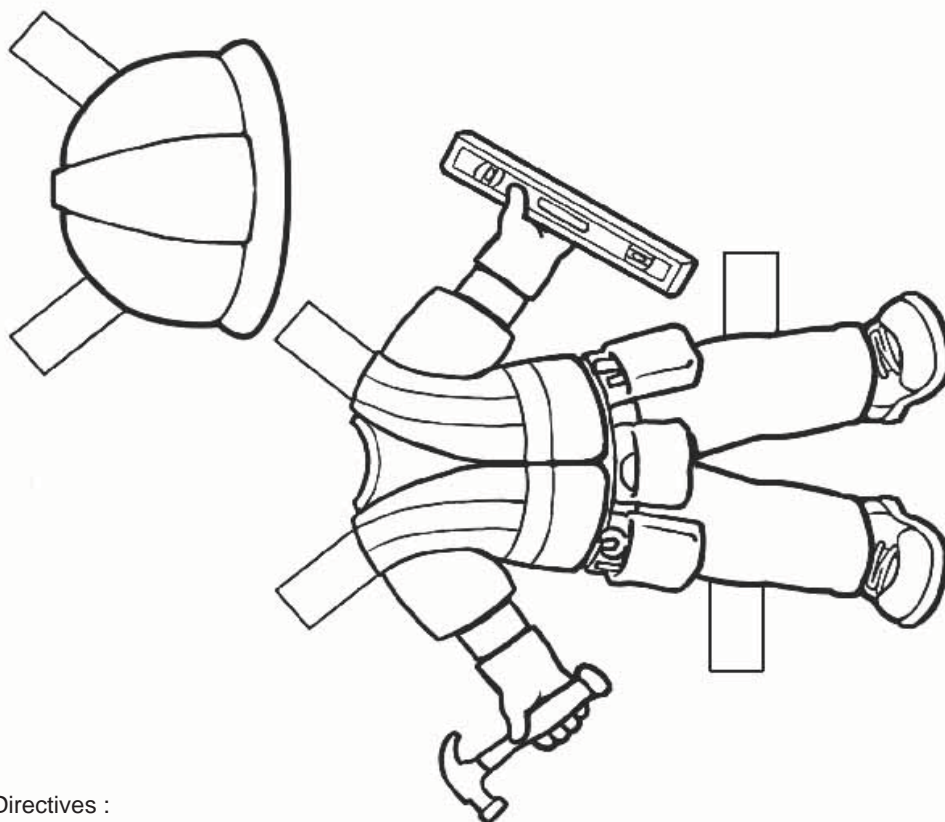
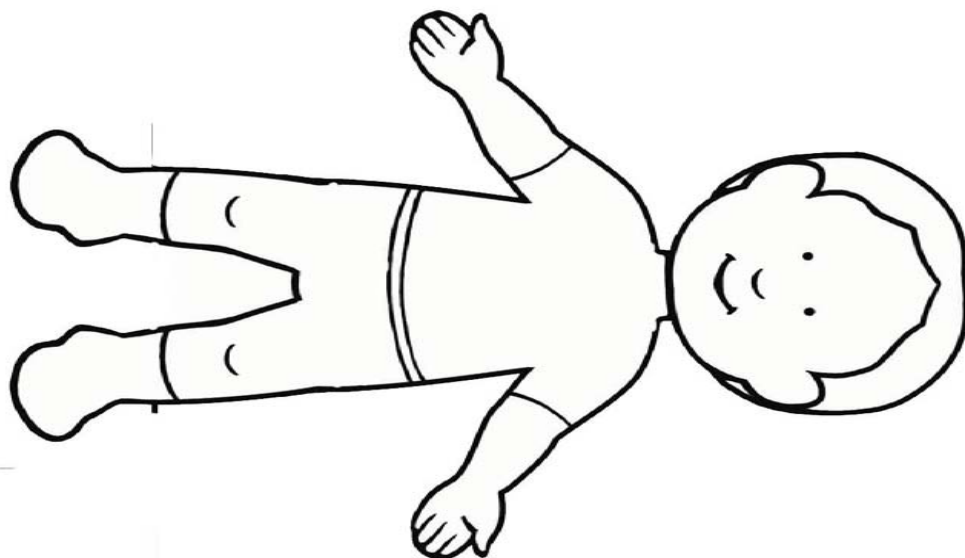
La consultation publique continuera jusqu'à la mise au point finale de la conception et la fin des travaux de construction de la promenade Windsor-Essex. Nous sommes en train de planifier notre prochaine série de rencontres de quartier et notre sixième journée portes ouvertes.

Nous sommes impatients de présenter les dernières nouvelles sur le projet et de recevoir les commentaires et les suggestions des membres de la collectivité. Surveillez les annonces d'activités sur notre site web à www.weparkway.ca, sur Twitter à www.twitter.com/LautoroutedeWE et dans vos journaux locaux.

La promenade sur Facebook

Vous avez transmis des demandes et nous les avons écoutées. Le 22 mai 2012, nous avons lancé la page de la promenade Windsor-Essex sur Facebook. Vous la trouverez à www.facebook.com/weparkway. Le contenu de cette page sera mis à jour et les nouveaux renseignements sur le projet y seront intégrés, ainsi que des liens menant à des photos et à des nouvelles importantes pour la collectivité. ■

Chaque jour, on peut voir des centaines d'hommes et de femmes qui travaillent à la construction de la promenade Windsor-Essex. Les travailleurs de la construction sont parmi les plus visibles lorsqu'ils se déplacent le long du corridor.



Directives :

1. Colorie la poupée de papier et les vêtements et accessoires de sécurité que portent les travailleurs lorsqu'ils construisent la promenade.
2. Découpe chaque morceau et habille la poupée de papier. N'oublie pas de demander à un adulte de t'aider pour utiliser les ciseaux.

Il existe plusieurs façons de se tenir au courant

■ www.weparkway.ca

■ 1-877-WE-PKWAY

■ www.facebook.com/weparkway

■ www.twitter.com/LautoroutedeWE

■ www.flickr.com/photos/weparkway

■ www.youtube.com/weparkway

■ Bureau des relations publiques

2187 rue Huron Church

Bureau 340 A

Windsor, ON N9C 2L8

wep-plo@wemg.ca

■ Ministère des Transports

949, avenue McDougall

Bureau 200

Windsor, ON N9A 1L9

detroit.river@ontario.ca