

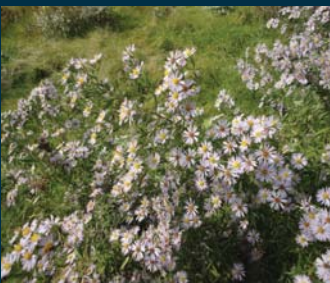
Espèces en péril



Liatris à épis en fleur (*Liatris spicata*) transplanté dans le secteur restauré de la prairie à herbes hautes.



Aletris farineux (*Aletris farinosa*) transplanté dans le secteur restauré de la prairie à herbes hautes.



Aster très élevé en fleur (*Symphyotrichum praealtum*) transplanté dans le secteur restauré de la prairie à herbes hautes.



Transplantation d'une espèce en péril dans la zone de l'autoroute.

Prairie à herbes hautes

L'autoroute Windsor-Essex fournira plus de 300 acres (120 hectares) d'espaces verts. Ces espaces verts, qui comporteront une zone biologique carolinienne, seront axés sur la protection et l'accroissement des habitats de prairie à herbes hautes et de savane de chêne. Les questions et réponses ci-dessous vous aideront à mieux comprendre à quoi ressemblent certains de ces espaces verts une fois l'autoroute achevée.

Qu'est-ce qu'une prairie à herbes hautes?

À Windsor, les écosystèmes de prairie à herbes hautes et de savane de chêne sont caractérisés par une grande diversité de plantes, d'oiseaux, de mammifères et d'insectes, notamment un certain nombre d'espèces considérées comme étant des espèces rares, menacées ou en voie de disparition en Ontario. Les prairies à herbes hautes et les savanes de chêne font partie des écosystèmes les plus menacés de disparaître au Canada, car il y reste maintenant moins de 1 p. 100 de leur étendue initiale. L'écozone de la prairie Ojibway de Windsor est une des écozones de prairie protégées les plus vastes de l'Ontario.

Pourquoi la prairie à herbes hautes est-elle importante?

La prairie à herbes hautes est considérée comme un habitat rare et de grande qualité en Ontario. Ce qui reste de cet habitat naturel se trouve principalement dans le sud-ouest de l'Ontario, en particulier, au sud-ouest du corridor de l'autoroute. Les vastes prairies d'autrefois sont raréfiées en raison de l'agriculture, du développement urbain et des incendies.

À quoi ressemble la prairie à herbes hautes?

Les communautés de prairie ont une végétation indigène dominée surtout par des herbes et des fleurs sauvages. Dans le sud de l'Ontario, la prairie à herbes hautes peut se trouver soit sur le sol sec des hautes terres ou sur le sol frais et humide des basses terres. Parmi les espèces habituelles des communautés végétales de la prairie à herbes hautes il y a les suivantes :

- le bargon de Gérard (*andropogon gerardii*)
- la hierochloé odorante (*sorghastrum nutans*)
- le panic raide (*panicum virgatum*)
- la monarde fistuleuse (*monarda fistulosa*)
- l'onagre bisannuelle (*œnothera biennis*)
- la verge d'or rigide (*solidago rigida*).
- la pentstémone digitale (*penstemon digitalis*)
- le schizachyrium à balais (*schizachyrium scoparium*).

La prairie à herbes hautes constitue un habitat luxuriant et varié pour une vaste gamme de plantes indigènes et d'espèces sauvages. On admire souvent ses nombreuses fleurs sauvages qui changent continuellement de couleurs au fil des saisons.

Comment la prairie à herbes hautes sera-t-elle intégrée à l'autoroute Windsor-Essex?

L'autoroute Windsor-Essex est un projet sans précédent en raison de ses avantages combinés pour le transport, l'environnement et la collectivité. La présence des espaces verts exceptionnels que constitue la prairie à herbes hautes sera une excellente occasion de les restaurer et, lorsque c'est possible, de les accroître dans Windsor-Essex, une fois les travaux de construction achevés. On prévoit que le secteur de la prairie à herbes hautes sera beaucoup plus grand dans la zone de l'autoroute après les travaux de restauration.

Ces travaux comprennent la création, la restauration ou l'agrandissement d'habitats directement adjacents aux lieux des travaux pour des espèces en péril comme l'alétris farineux (*Aletris farinosa*) et la couleuvre à petite tête (*Thamnophis butleri*).

La restauration des écopaysages de l'autoroute soutiendra et améliorera les communautés végétales existantes adjacentes au corridor, en créant des aires de patrimoine naturel plus vastes et en reliant les habitats existants dans la zone de l'autoroute. De façon générale, les secteurs restaurés de prairie à herbes hautes seront situés aux endroits où ont déjà existé des champs, des prés et des fourrés. Certains des secteurs de prairie plus étendus et dominés par les herbes occuperont les dessus des tunnels où la profondeur limitée du sol ne permettrait pas de planter des arbres ou des arbustes aux racines profondes. Seules des semences cultivées et recueillies localement seront utilisées à des fins de restauration.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les écosystèmes de prairie à herbes hautes, visitez le Centre de la nature Ojibway (5200, rue Matchette, Windsor) et la Canada South Science City (930, avenue Marion, Windsor).



Numérisez le code à barres avec votre téléphone intelligent pour voir des photos des prairies à herbes hautes dans toute l'Amérique du Nord. Si vous n'avez pas de téléphone intelligent, visitez notre galerie de photos Flickr à www.flickr.com/photos/weparkway.

Dans ce numéro

- Prairie à herbes hautes **P.1**
- Coin des nouvelles **P.2**
- Brûlages dirigés **P.2**
- Avis relatifs à la circulation **P.2**
- Présentation de l'équipe **P.3**
- Nouveau membre **P.3**
- Exprimez votre opinion **P.3**
- ISO 9001 **P.4**
- Zone des enfants **P.4**

Coin des nouvelles

Voici les activités qui ont eu lieu à l'intérieur du corridor :

Plus de 500 000 heures de travaux réalisés par WEMG et PIC depuis le printemps 2011.

Le fonçage de pieux pour la construction du pont de la route Talbot Nord (B-15) a été achevé en janvier 2012.

Le décapage de la terre végétale et le remplissage à l'argile sont presque terminés dans le secteur de l'avenue Howard.

Le remplissage à l'argile est en cours sur les itinéraires déviés D-5 et D-7, situés sur la nouvelle route 3.

Le décapage de la terre végétale se poursuit entre les ponts B-13 et B-14, où seront situées la future voie Ouest de sortie de l'autoroute 401 vers la route 3 et l'avenue Howard réalignée.

Les travaux d'excavation pour la construction des tunnels T-10B (Hearthwood), T-11 (Oliver Estates) et T-2 (Labelle) sont en cours.

Le terrassement pour les ponts B-9 et B-10 et le tunnel T-7 devraient débuter dans les prochains mois.

L'excavation de l'étang 5 a débuté dans le secteur Bethlehem.

Les travaux de construction des remblais de la rue Malden sont en cours des deux côtés de la route entre la rue Chappus et la rue Matchette.

La nouvelle route Spring Garden a été ouverte au public en janvier 2012.

La déviation D-1 reliant l'avenue Bethlehem et la route Lambton est achevée et a été ouverte à la circulation en février.

Les activités de construction de la déviation D-4, à la nouvelle route 3 ont commencé.

L'autoroute Windsor-Essex

Brûlages dirigés – Printemps 2012

Les brûlages dirigés sont des feux délibérément allumés, soigneusement contrôlés et étroitement surveillés. La prairie à herbes hautes qui deviendra une caractéristique permanente de l'autoroute Windsor-Essex, une fois achevée, sera assujettie à ces brûlages qui seront autorisés par des permis délivrés conformément à la Loi sur les espèces en voie de disparition de 2007. Ces brûlages sont la manière la plus efficace de maintenir des écosystèmes en bonne santé et fonctionnels.

Des brûlages dirigés sont prévus ce printemps entre le 1er mars et le 10 avril 2012 à plusieurs endroits qui totalisent approximativement 7 hectares d'espaces verts existants dans la zone de l'autoroute, dans les secteurs de la rue Chappus Street et d'Oakwood Bush. Un plan détaillé a été élaboré pour chaque parcelle de prairie à herbes hautes à brûler. Chaque brûlage devrait durer 20 minutes au maximum. La parcelle brûlée sera ensuite surveillée jusqu'à ce que le feu soit déclaré éteint par l'expert responsable du brûlage. Wildfire Specialists Inc., une entreprise partiellement locale, dirige les brûlages au nom du Windsor Essex Mobility Group (WEMG) et de Parkway Infrastructure Constructors (PIC). Danshab, une entreprise locale des Premières nations, assurera la sécurité pendant les brûlages. La sécurité est la principale préoccupation pendant les brûlages dirigés et des mesures à sécurité maximum sont privilégiées.

Au lieu de prévoir des brûlages à intervalle régulier (par exemple, tous les deux ans), leurs moments seront déterminés en fonction des objectifs de gestion et des conditions particulières des secteurs situés dans la zone de l'autoroute. Généralement, lorsque les communautés végétales de la prairie ont atteint leur taille adulte, la fréquence des feux peut être réduite. Étant donné que l'autoroute est située dans le sud-ouest de l'Ontario, les brûlages dirigés devraient avoir lieu au début du printemps.

Pour en apprendre davantage sur les brûlages dirigés, consultez la fiche de renseignements affichée à www.weparkway.ca.



Brûlage dirigé dans la zone de Chappus Matchette a été conduit par Wildlife Specialists Inc., le 26 mars, 2012. Ces photos démontrent le site avant et après le brûlage.

Avis relatifs à la circulation

Bretelle d'accès Est de la rue Matchette à la voie express E.C. Row

Cette voie d'entrée sera fermée à la circulation à partir du 15 mars 2012 pour une période d'environ deux ans. Cette fermeture est requise en raison de diverses activités de construction, dont l'installation de drains, et la construction de remblais, d'une bretelle, d'un pont et d'une voie qui mènera à de nouvelles voies de raccordement allant vers l'est. Pour en apprendre davantage sur la fermeture, consultez l'avis public et la fiche de renseignements à www.weparkway.ca.

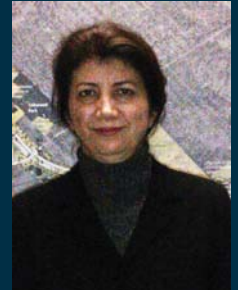
Avenue Bethlehem

Une partie de l'avenue Bethlehem entre la route Huron Church et la rue Sixth a été fermée le mardi 21 février 2012 pour une période d'environ un an. Cette fermeture est requise en raison de la construction du tunnel Labelle (T-2) et du pont 7 (B-7) (rue Labelle et rue Lambton) de l'autoroute Windsor-Essex. Une déviation (D-1) reliant l'avenue Bethlehem à la route Lambton donne l'accès pendant cette fermeture.

Route Grosvenor

La fermeture permanente de la route Grosvenor, à la hauteur de la route 3, a pris effet le mardi 21 février 2012, pour permettre la construction du tunnel Oliver Estates (T-11). Les automobilistes peuvent accéder à ce secteur par la prochaine intersection, à l'avenue Howard. Cette fermeture permanente est requise en raison de l'intégration de cette section de la route au T-11, une fois construit.

La direction de Windsor Essex Mobility Group (WEMG) a récemment connu des changements. Nous sommes heureux de vous présenter notre nouvelle directrice technique, Roya Noorbakhsh.



Mme Noorbakhsh apporte une riche expérience à titre de cadre supérieur dans la gestion de programme, la conception technique, la construction, le fonctionnement et la gestion d'infrastructure, et les projets de transport. Elle est titulaire d'un baccalauréat en génie électrique de l'Université de Californie, à Long Beach, et d'une maîtrise en administration des affaires de l'Université de la Californie du Sud. Elle est une ingénieure professionnelle expérimentée dans la conception et la construction d'autoroutes, de systèmes de gestion du trafic et de réseaux de télécommunications.

Dans notre numéro de l'hiver 2011, nous avons présenté Pat Stricklin (directeur de la conception-construction) et Michael Hatchell (directeur technique). Pat Stricklin a récemment quitté son poste pour siéger au conseil d'administration de Design-Build et c'est Michael Hatchell qui exercera désormais les fonctions de directeur technique du projet.

Présentation de l'équipe

Faites connaissance avec quelques-uns de ses membres

Les travaux de l'autoroute Windsor-Essex permettent de créer des emplois dans toute la région et stimulent l'économie locale. La conception et la construction de l'autoroute est aussi une occasion de former des membres de notre collectivité et de créer des partenariats uniques. Dans chaque numéro du bulletin d'information, nous vous présenterons au moins une personne engagée dans la réalisation de l'autoroute.

Q. Quel est votre nom et votre poste?

Katie Dicks, agente de liaison avec le public, Windsor Essex Mobility Group

Q. D'où êtes-vous originaire?

De Windsor, en Ontario

Q. Quel type de travail accomplissez-vous pour le projet de l'autoroute Windsor-Essex?

Je suis membre de l'équipe des communications, qui veille à tenir le public informé des travaux de l'autoroute Windsor-Essex. Je réponds ou j'aide à répondre aux demandes d'information reçues par le Bureau des relations publiques, et je documente ces demandes. Je collabore aussi à l'organisation des journées portes ouvertes visant à informer le public et à la mise à jour du site Web à l'adresse www.weparkway.ca.

Q. Pendant combien de temps travaillerez-vous sur ce projet?

J'ai commencé en septembre 2011 et je continuerai pendant toute la durée du projet.

Q. Lorsque les gens apprennent que vous travaillez sur le projet de l'autoroute, que disent-ils généralement?

Les gens sont habituellement enthousiastes, parce que je suis originaire de la collectivité locale et que j'ai soumis mon curriculum vitae en réponse à un avis d'emploi en ligne. Ils s'intéressent généralement au projet et essaient d'obtenir une nouvelle en exclusivité sur les travaux en cours et le tracé futur de l'autoroute.

Q. Quels aspects de votre travail ont été les plus gratifiants jusqu'à maintenant?

La participation à un projet d'une telle envergure dans ma collectivité locale, être témoin de la coordination du projet et voir le projet franchir les grandes étapes, tout cela constitue pour moi une expérience remarquable.

Chaque journée de travail est différente et me place devant de nouveaux défis à relever. Le travail que j'accomplis pour tenir les membres du public bien informés continue de me donner l'occasion de travailler étroitement et de développer de bonnes relations avec ces derniers et mon équipe de projet. J'aime recevoir des rétroactions positives de personnes qui habitent dans le voisinage après les avoir renseignées et transmettre ces bons mots aux membres de mon organisation.

Q. Y a-t-il d'autres aspects de votre expérience que vous aimeriez faire connaître à nos lecteurs? À propos de ce projet?

Le fait de travailler avec une équipe aussi diversifiée constitue un excellent apprentissage pour une jeune diplômée de l'Université de Windsor.

Exprimez votre opinion – Rapport DCRno 6 publié aux fins d'examen

Le mardi 27 mars 2012, le Windsor Essex Mobility Group (WEMG) et la société Parkway Infrastructure Constructors (PIC) ont publié le sixième rapport Design and Construction Report (DCR) aux fins d'un examen public d'une durée de 30 jours.

Le DCR no 6 sur l'autoroute Windsor-Essex documente les travaux et les mesures d'atténuation proposés, ainsi que la manière dont on a tenu compte des commentaires du public reçus jusqu'à maintenant et des engagements contenus dans le rapport d'évaluation Detroit River International Crossing Provincial Environmental Assessment Report (décembre 2008) et le document Conditions of Approval qui l'accompagne (août 2009).

Le DCR no 6 présente un certain nombre de travaux de construction de l'autoroute, dont les suivants : le nivellement de l'autoroute Ojibway jusqu'à 700 mètres à l'ouest de la route Talbot Nord; les divers tunnels non décrits dans les rapports DCR antérieurs; la démolition du pont de la route 3 à l'endroit où il enjambe l'autoroute 401; l'esthétique et l'emplacement des stations de pompage; et la fermeture temporaire de la bretelle d'accès de la rue Matchette à la voie express E.C. Row vers l'est.

Vous pouvez consulter le DCR à www.weparkway.ca et dans divers centres administratifs de la collectivité. Vous pouvez soumettre vos commentaires jusqu'au mercredi 25 avril 2012, à 14 h. Exprimez-vous. Vos commentaires sont importants pour nous.

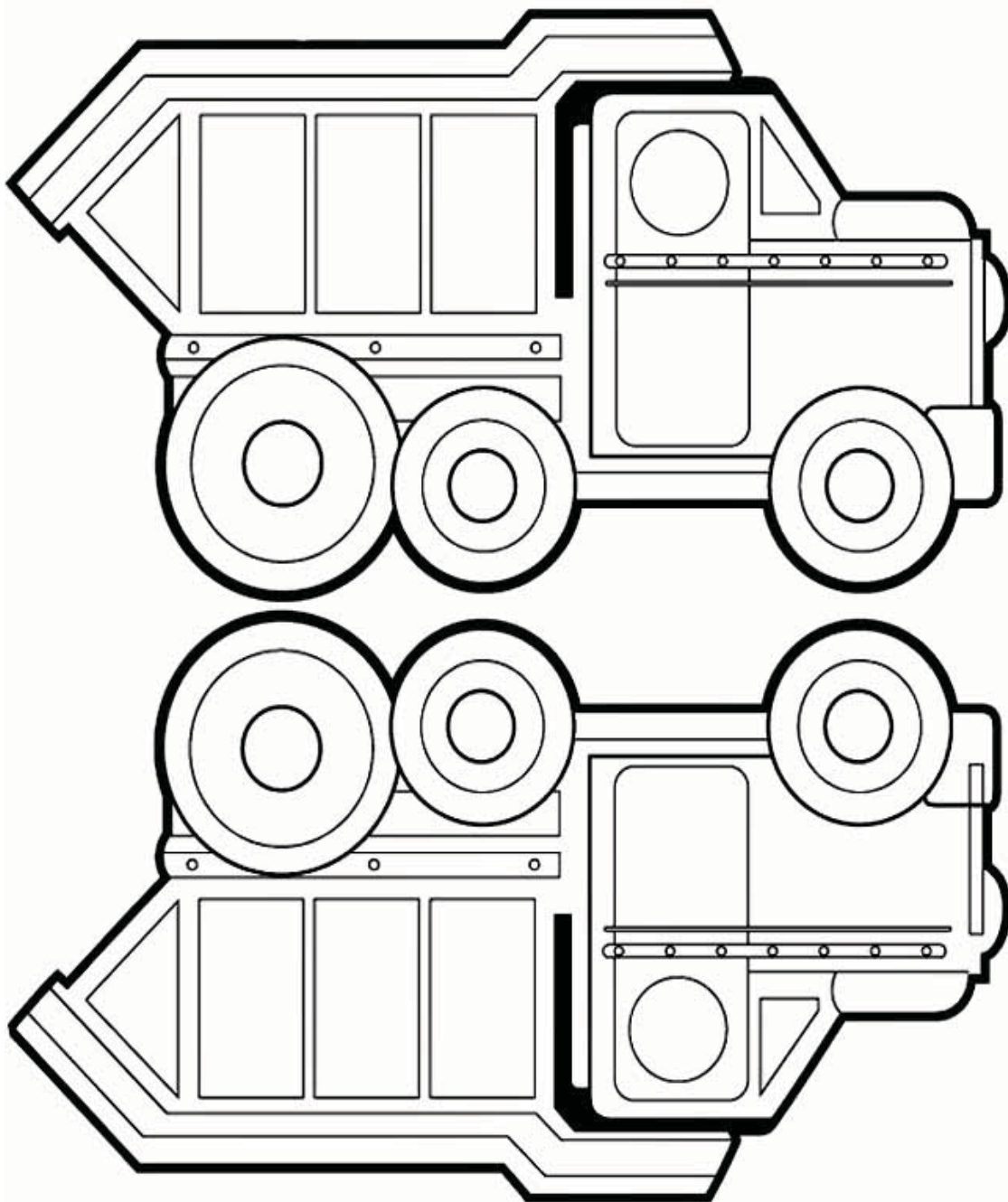
Félicitations au Windsor Essex Mobility Group (WEMG) pour l'obtention de la certification ISO 9001. En décembre 2011, WEMG a reçu un document attestant de la conformité aux exigences internationales et aux normes des systèmes de management de la qualité ISO 9001. Ce certificat signifie également que WEMG a rempli son engagement pris dans le cadre de l'entente sur le projet de l'autoroute Windsor-Essex Parkway, d'obtenir la certification ISO.

ISO 9000 est un ensemble de normes liées aux systèmes de management de la qualité pour aider les organisations à s'assurer qu'elles répondent aux besoins des clients et des parties intéressées. Le label ISO 9001 englobe les critères qu'une organisation doit remplir pour fonctionner conformément aux normes établies et obtenir ce certificat.

Sur une base continue, le personnel de WEMG surveillera lui-même les activités pour assurer leur conformité aux exigences réglementaires et procédurales. Les activités de WEMG pourraient être examinées à n'importe quel moment par un évaluateur indépendant.

Le processus de certification ISO 9001 est un des outils de gestion les plus utilisés aujourd'hui dans le monde. Les organisations qui obtiennent ce certificat doivent renouveler leur certificat tous les trois ans. ■

L'une des nombreuses pièces d'équipement qu'on peut voir quotidiennement sur le chantier de construction de l'autoroute Windsor-Essex est le camion à benne basculante. Les camions à benne serviront à retirer plus de 3 millions de mètres cubes de terre pendant les prochaines années.



Directives :

1. Colorie les camions à benne basculante.
2. Découpe-les et colle-les sur les côtés d'une boîte de jus ou de lait. N'oublie pas de demander à un adulte de t'aider pour utiliser les ciseaux.

Il existe plusieurs façons de se tenir au courant

■ www.weparkway.ca

■ 1-877-WE-PKWAY

■ www.twitter.com/LautoroutedeWE

■ www.flickr.com/photos/weparkway

■ www.youtube.com/weparkway

■ Bureau des relations publiques

2187, rue Huron Church

Bureau 340 A

Windsor ON N9C 2L8

wep-plo@wemg.ca

■ Ministère des Transports

949, avenue McDougall

Bureau 200

Windsor, ON N9A 1L9

detroit.river@ontario.ca