

Science City

Du plaisir pour tous les âges

Vous cherchez quelque chose d'amusant à faire cet été? Ne cherchez plus. Nous vous invitons à venir visiter la toute nouvelle exposition Windsor-Essex Parkway à la Canada South Science City.

Laissez-vous entourer par de superbes éléments graphiques qui vous plongeront au coeur de cette autoroute. L'exposition compte de nombreuses salles amusantes et éducatives que les enfants de tous les âges pourront explorer.

Vous serez d'abord accueillis dans un environnement aux allures de chantier de construction, où vous pourrez suivre l'évolution de l'autoroute sur une grande frise chronologique peinte au mur. Lorsque vous serez entrés dans l'exposition proprement dite, attendez la navette qui vous conduira à la découverte de l'autoroute.

Une fois à bord, l'aventure débute. Des représentations artistiques uniques de l'autoroute, peintes à la main sur le plancher, tracent la route à suivre. En chemin, n'oubliez pas de vous arrêter pour en apprendre davantage au sujet des différents aspects de l'autoroute, comme ses sentiers d'excursion, son corridor écologique le long du tunnel Oakwood et le matériel de construction utilisé pour réaliser les travaux. Une carte murale de l'autoroute, faisant 40 pieds, vous permettra de situer chaque élément de l'exposition le long du couloir.

Vers la fin du réseau routier, vous emprunterez un carrefour giratoire moderne où vous pourrez visionner une vidéo sur la manière de circuler de façon sécuritaire dans cette intersection de l'autoroute. Vous avez terminé votre visite? Pourquoi ne pas faire un petit tour au centre d'imagination des prairies à herbes hautes (Tallgrass Prairie) ou à l'aire de jeux de construction?

Visitez le site www.youtube.com/weparkway pour visionner une vidéo de la cérémonie d'inauguration de l'exposition, qui a eu lieu le 27 juin 2012, ou www.flickr.com/weparkway pour voir des photos de l'exposition.

Pour en savoir plus au sujet de la Canada South Science City, visitez le site Web du centre au www.csssciencecity.com.

La Canada South Science City est situé au 930, avenue Marion, à Windsor. Venez découvrir l'exposition ainsi que tout ce que le centre a à offrir, du lundi au samedi de 10 h à 17 h.



Notre prochaine assemblée publique

Nous organisons actuellement notre septième événement portes ouvertes d'information du public, qui aura lieu plus tard cet été. L'événement vise à permettre une dernière fois au public d'offrir leurs commentaires sur la conception des éléments suivants aménagement paysager.

Lors de l'événement, le public recevra aussi des mises à jour sur les activités de construction et pourra exprimer son point de vue à propos de la construction.

Nous sommes impatients de présenter les toutes dernières nouvelles sur le projet et d'entendre vos commentaires. Des renseignements concernant l'événement seront publiés sur notre site Web, www.weparkway.ca, au moyen de notre fil Twitter, www.twitter.com/autoroutedewe, sur notre page Facebook www.facebook.com/weparkway et dans les journaux de votre quartier.

Dans ce numéro

- Amusant pour tous **P.1**
- Prochaine réunion publique **P.1**
- Tallgrass Ontario **P.2**
- Résidants qui se déplacent **P.2**
- Supporting species at risk **P.2**
- La main à la pâte **P.3**
- Profil de personne **P.3**
- Coin des nouvelles **P.3**
- Rapport sur la santé humaine **P.4**
- Zone des enfants **P.4**

Ci-dessus :
des enfants du centre Toy Box
visitent l'exposition Autoroute
dans le Canada South Science
City.

Un nouveau chez-soi pour des résidents

Les travaux de construction du nouveau Trillium Court, à LaSalle, sont officiellement achevés. Cet édifice représente une nouvelle référence en matière de logement abordable dans le comté d'Essex, car toutes les nouvelles unités sont homologuées Energy Star. Les 56 familles qui habitaient l'ancien Trillium Court, situé à proximité de l'autoroute Sandwich West Parkway ont emménagé dans leur nouveau chez-soi au début de juillet.

À moins d'un kilomètre de l'ancien Trillium Court, la construction des nouvelles unités aura créé et maintenu environ 66 emplois locaux. C'est une entreprise de l'endroit, Archon Architects inc., qui a conçu le nouvel édifice, et l'entreprise Oscar Construction Company Ltée, d'Oldcastle, s'est chargée de la construction des logements en faisant appel à plus ou moins 17 sous-traitants.

Trillium Court est géré par l'entreprise River Park Non-Profit Housing Corporation et a été établi en mai 2008, dans le cadre de l'Étude du passage international de la rivière Détroit, comme faisant partie des 900 propriétés exigées par le ministère des Transports pour la construction de l'autoroute Windsor-Essex Parkway. Au cours de la planification, de la conception et de la construction du nouveau Trillium Court, chacune des organisations participantes a contribué au projet par des connaissances et des compétences bien précises, afin de veiller à ce que les droits et les besoins des résidents soient respectés et à ce que ce nouvel édifice soit sécuritaire et écologique.

Pour en savoir plus au sujet du projet Trillium Court, visitez le site www.weparkway.ca/trilliumcourt ou www.flickr.com/weparkway pour voir des photos des travaux aux différentes étapes.

Le comté de Windsor-Essex accueille le groupe Tallgrass Ontario



Le 27 juin 2012, le groupe Tallgrass Ontario a tenu son assemblée générale annuelle à Windsor, dans l'Ojibway Nature Centre. Une cinquantaine de personnes y ont assisté. Le clou de l'événement a été l'atelier d'une journée sur les travaux de restauration des prairies à herbes hautes réalisés dans le cadre de la construction de l'autoroute de Windsor-Essex. L'atelier comprenait des visites à pied guidées du centre et des visites guidées de deux des prairies à herbes hautes restaurées lors du projet de construction.

Parmi les participants venus de partout en Ontario, il y avait notamment des résidents locaux s'intéressant aux travaux de protection des espèces qui ont fait partie du projet. Ils ont eu la chance d'observer deux couleuvres fauves de l'Est et une couleuvre à petite tête. Toutes trois ont récemment été capturées sur le chantier et protégées en vertu de la Loi de 2007 sur les espèces en voie de disparition. Après la séance d'information, les couleuvres ont été confiées au laboratoire, dont le personnel a noté leurs signes vitaux, puis remises en liberté près du chantier, en dehors de l'emprise, plus tard dans la journée.

Dans la région de Windsor-Essex se trouvent les écosystèmes qui abritent la plus grande biodiversité et le plus grand nombre d'espèces en péril au Canada. Dan Lebedyk, de l'Office de protection de la nature de la région d'Essex, a donné un exposé sur l'importance de cette région pour la conservation des écosystèmes des prairies à herbes hautes. Selon M. Lebedyk, les sites de restauration réalisés dans le cadre du projet Parkway sont d'une grande valeur environnementale et serviront à créer de plus grands habitats pour les espèces des prairies dans la région de Windsor.

Durant la tournée en autobus, les participants ont également eu droit à une visite de deux sites de restauration des prairies du projet, où ils ont pu observer quatre espèces en péril (l'alétris farineux, le liatris à épis, la platanthère blanchâtre de l'Est et l'aster très élevé), sans parler d'autres plantes des prairies inusitées qui fleurissaient à cette époque-là de l'année.

Pour visionner des vidéos des présentations, visitez le site www.youtube.com/weparkway. Vous désirez en savoir plus sur les prairies à herbes hautes de l'Ontario? Visitez le site www.tallgrassontario.org ou allez faire un tour dans le Ojibway Prairie Complex, situé au 5200, Matchette Road, à Windsor.



À gauche : des participants à l'atelier de Tallgrass Ontario.

Protéger les espèces en péril grâce à des partenariats avec des organisations locales

En juin cette année, l'équipe environnementale de l'autoroute de Windsor-Essex collaboré avec l'Office de protection de la nature de la région d'Essex et Danshab Entreprises, une entreprise des Premières Nations de Walpole Island spécialisée dans la restauration écologique, afin de rétablir une espèce menacée de fleur sauvage.

Leur travail consistait à mettre sur pied une pépinière pour y faire pousser une grande quantité de graines de liatris à épis, récoltées sur le chantier. La pépinière a fini par produire 4 000 plants de plus que prévu. Afin d'en faire profiter d'autres partenaires écologiques de la région, le ministère des Transports et l'Office de protection de la nature de la région d'Essex ont fait équipe pour enrichir l'habitat des prairies à herbes hautes de la Ruscom Shores Conservation Area, du River Canard Park et des zones de protection de la nature du Marais Hillman.

Les plants devraient fleurir cet été et continueront de grandir et de s'épanouir dans leur habitat naturel, dans la région de Windsor-Essex. Le liatris à épis, une espèce des prairies à herbes hautes menacée à l'échelle provinciale et nationale, se reconnaît à ses longs et magnifiques épis de fleurs mauves.

La société Danshab Entreprises, de la réserve de Walpole Island, a déjà participé à d'autres travaux de restauration des habitats se trouvant le long de l'autoroute. En puisant dans sa propre pépinière, elle a également fourni une gamme de plantes des prairies lors de la récente restauration du River Canard Park. Différentes espèces indigènes des milieux humides y ont été transplantées, apportant de la diversité dans ce projet de restauration du rivage. Ces plantes ont été trouvées et récupérées par Danshab Entreprises sur le chantier de construction de l'autoroute.

L'Office de protection de la nature de la région d'Essex est un organisme communautaire voué à la protection, la restauration et la gestion des ressources naturelles de la région de Windsor-Essex-Pelee Island.

Présentation de l'équipe

Faites connaissance avec quelques-uns de ses membres

La conception et la construction de l'autoroute Windsor-Essex Parkway créent et maintiennent des emplois dans la région, stimulant ainsi notre économie locale. Également dans notre collectivité, le projet offre des occasions de formation et de création de partenariats uniques. Dans chaque bulletin, nous vous présenterons au moins une personne qui participe au projet de l'autoroute de Windsor-Essex.



Q. Comment vous appelez-vous et quel est votre poste?

Je m'appelle Drew Chevalier et je suis assistant gestionnaire de projet.

Q. D'où venez-vous?

Je vis à LaSalle, en Ontario.

Q. En quoi votre travail consiste-t-il?

J'aide à faire le suivi de l'avancement des travaux d'Amico Infrastructure inc. dans le cadre du projet de la Windsor-Essex Parkway. Je prends quotidiennement des photos de chacun des chantiers et rédige des rapports sur les travaux en cours. Dernièrement, j'ai commencé à mesurer la quantité de matériaux utilisés, comme la pierre et l'argile.

Q. Combien de temps travaillerez-vous sur ce projet?

Je travaillerai en tant qu'étudiant pendant 20 mois.

Q. Quand les gens apprennent que vous participez à ce projet, comment réagissent-ils généralement?

Ils répondent : « Wow! Ce doit être vraiment épatant de voir tout ça! »

Q. À ce jour, quelle a été la partie la plus gratifiante de votre travail?

À ce jour, mon expérience la plus gratifiante a été mon premier jour de travail indépendant; je me suis rendu compte de l'ampleur des travaux et de leur progression quotidienne.

Q. Y a-t-il autre chose dont vous aimeriez faire part aux lecteurs au sujet de votre expérience dans ce projet?

Je me trouve vraiment chanceux d'avoir l'occasion de travailler sur un si grand projet. C'est une page de l'histoire des infrastructures de l'Ontario qui s'écrit ici, et ce n'est pas tout le monde qui peut affirmer d'avoir participé à une telle entreprise.

Coin des nouvelles

Voici ce qui se passe dans le couloir :

Les déviations 4, 5, 7 et 8 sont maintenant ouvertes.

Les déviations 2 et 3 entre Labelle et Grand Marais sont en construction.

Le battage des pieux pour le pont B-11 (à l'ouest de l'avenue Howard) a commencé en mai 2012.

Le battage des pieux pour les tunnels T-2 (Labelle) et T-7 (Villa Borghese) et la deuxième phase de battage pour le pont 10 (à l'ouest du Collège St. Clair) ont commencé en juillet 2012.

L'excavation des tunnels T-1 (Spring Garden), T-2 (Labelle), T-5 (Oakwood), T-7 (Villa Borghese) et T-11 (Oliver Estates) est en cours.

L'excavation des ponts B-9 (à l'est de Huron Line), B-10 (à l'ouest du Collège St. Clair) et B-11 (à l'ouest de l'avenue Howard) est en cours.

Le détournement des drains Wolfe, Cahill et Basin est terminé.

La construction se poursuit sur le rivage, dans les secteurs de la Malden Road, de la Matchette Road et de la Ojibway Parkway.

L'installation du drain Wick est terminée dans le secteur de la Matchette Road.

Un coup de main

Le 22 juin 2012, en réponse à une demande de biens non périssables de la part de la Windsor Downtown Mission et de la banque alimentaire de Windsor-Essex, Amico Infrastructure inc., un sous-traitant local travaillant à la construction de l'autoroute, a fait don de plus de 50 000 boîtes de conserve, soit 13 000 livres d'aliments non périssables. Dominic Amicone, président de l'entreprise, a affirmé : « Nous croyons qu'il est important d'être là quand nos gens sont dans le besoin. C'est ce que nous voulons faire en présentant ce don. »



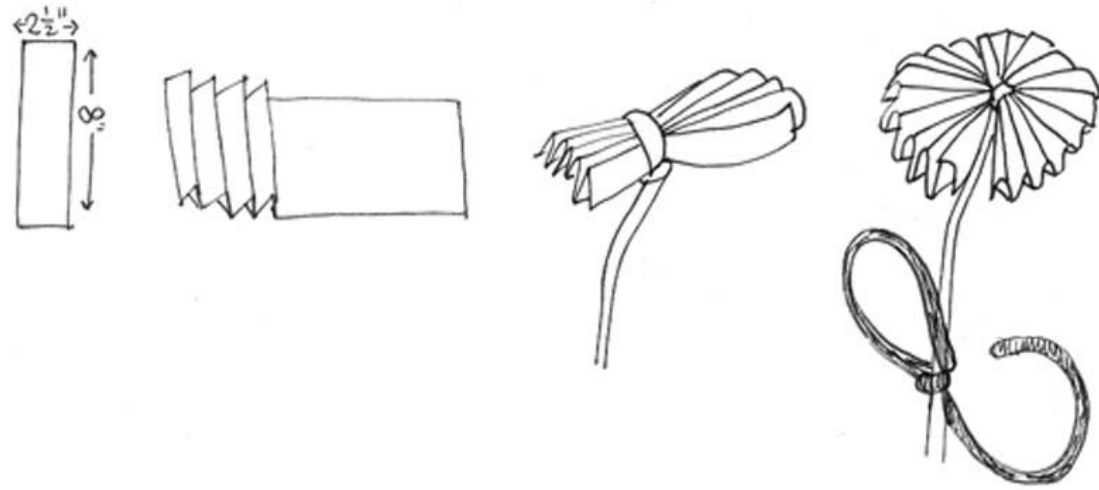
À gauche : Linda Amicone livre les conserves au nom d'Amico Infrastructure inc.

Se garder au courant avec l'autoroute

Avez-vous déjà visité notre page facebook? Sinon, la prochaine fois que vous serez en ligne, allez jeter un coup d'œil à www.facebook.com/weparkway et aimez notre page. Vous trouverez plus de détails sur les avis relatifs à la circulation, les activités à venir, les nouvelles du lundi et plein d'autres choses.

Plus tard ce mois-ci, nous allons lancer un site de questions et réponses en ligne avec les membres de l'équipe de construction de l'autoroute. Chaque mois, nous répondrons à certaines de vos questions les plus fréquentes. Si vous avez des questions à suggérer, envoyez-les nous sur notre page facebook à www.facebook.com/weparkway.

« Faites pousser » une prairie à herbeshautes



Étape 1 : Prenez un bout de papier mince d'environ la longueur de la main.

Étape 2 : Pliez le papier en petit accordéon, en pliant d'abord vers l'avant puis ensuite vers l'arrière, et ainsi de suite.

Étape 3 : Pliez un bout de cure-pipe autour du centre du papier plié.

Étape 4 : Ouvrez le papier pour montrer la fleur de la prairie à herbeshautes.



Ci-dessus : photo du centre d'imagination de la prairie à herbeshautes à l'exposition Autoroutedans le CanadaSouth Science City.



Il existe plusieurs façons de se tenir au courant

■ www.weparkway.ca

■ 1-877-WE-PKWAY

■ www.facebook.com/weparkway

■ www.twitter.com/lautoroutedewe

■ www.flickr.com/photos/weparkway

■ www.youtube.com/weparkway

■ Bureau des relations publiques

2187 rue Huron Church

Bureau 340 A

Windsor, ON N9C 2L8

wep-plo@wemg.ca

■ Ministère des Transports

949, avenue McDougall

Bureau 200

Windsor, ON N9A 1L9

detroit.river@ontario.ca

Comme condition d'approbation de l'Étude du passage international de la rivière Détroit, le ministère de l'Environnement de l'Ontario exige une évaluation des risques pour la santé humaine, laquelle permettra de déterminer les répercussions négatives potentielles du projet sur la santé des gens vivant à proximité des chantiers.

L'entreprise Parkway Infrastructure Constructors (PIC) a effectué cette évaluation supplémentaire, laquelle a révélé que le niveau de pollution de l'air causée par les travaux auquel une personne est exposée dépend de sa proximité des chantiers, du nombre d'appareils et de véhicules fonctionnant sur ce chantier, et des conditions météorologiques lors des travaux. On prévoit que tous les cas de niveau supérieur aux normes de qualité de l'air auront des effets locaux et temporaires.

Pour en savoir plus sur l'évaluation des risques pour la santé humaine, visitez le site www.weparkway.ca. Si vous avez des questions, communiquez avec nous au 1 877 WE-PKWAY ou à wep-plo@wemg.ca. ■

Numérisez le code à barres avec votre téléphone intelligent pour voir une vidéo de Science City. Si vous n'avez pas de téléphone intelligent, vous pouvez aller sur YouTube à l'adresse www.youtube.com/weparkway.